

ლიფესტრიკურ-კომსალტინგური, საფოსტო კორესპონდენციის/გზავნილების საკურიეროდა ტვირთების
ტრანსპორტირება-ექსპრედირების, საჩაულ გაფორმების, სატერმინალო და სასაწყომო მომსახურების შესახებ

ქ. თბილისი, 15.07.15

ერთო მიწოდ. შპს „გლობალ გლობალ“ ს/კ: 201954965, იურიდიული მისამართი: ქ. თბილისი, წერეთლის გამზ. 10/
0119-სახურშე DHL EXPRESS-ისა და DHL GLOBAL FORWARDING/FREIGHT-ის ექსპლუატირი სახელი საქართველო.
ტრანსპორტირება-ექსპრედირების დოკუმენტის, ესტერინე არეგლატის მიერ, შემდგომში DHL და მეორ
მიწოდებელის თანამდებობის სამედიცინო უნივერსიტეტი, ს/კ: 211328703, იურიდიული მისამართი: ქ. თბილისი
უახ ფისველის გამზ. №33. წარმოდგენილი მისა განცდების, ზურან იმუშაოებებს მიერ, შემდეგში დამკეთი
ვახსმდება შემდეგზე:

მუხლი 1. სელმეცრულების საფარი

- 1.1. DHL დამკვეთის საკიროებისა და მოთხოვნის შესაბამისად, გამართებულებს ამ სელმეცრულების 1.2. პუნქტშ
მისამართებული მომსახურებებიდან რისილი ერთს ან რამდენიმე სახის მომსახურებას. დამკვეთის მიერ პრისტრ
შოუელი დაღვული მომსახურების წესები და პირისებრი 9.1. პუნქტის დაუტმის გათვალისწინებით განვახულების
დამართვა და წარმოდგენის ამ სელმეცრულების ყანულებელ წარიღონ.
- 1.2. DHL-ის მომსახურებისა სრული საქმეზე მოიცავს საერთაშორისო, ავყოლებისა და დამატებით მომსახურების
ყანული ცალკეული მომსახურების წესები და პირისებრი წარმოდგენილი N01 დანართში.

1.2.1 DHL-ის სელმეცრულების მიმღებებისა და მისი მიღების პირობები და წესები
<input checked="" type="checkbox"/> კორისპონდენციალური გადახიცვის (ერთეული, კონსულტაციებულიდანარტული) მომსახურების მიმღების დამკეთი
<input checked="" type="checkbox"/> საკერძოსტრიუმით გადახიცვის (ერთეული, კონსულტაციებულიდანარტული) მომსახურების მიმღების დამკეთი
<input checked="" type="checkbox"/> სახელმწიფო და სამსახურო (საკონსულტაციო და სამსახურო მიმღების მიმღების დამკეთი)
<input checked="" type="checkbox"/> სახელმწიფო და სამსახურო (საკონსულტაციო და სამსახურო მიმღების მიმღების დამკეთი)	1
<input checked="" type="checkbox"/> სარეინგიზე და შილდის მიმღების მიმღების დამკეთი	1
<input checked="" type="checkbox"/> არაკანონტრიული და სამსახურო (საკონსულტაციო და სამსახურო მიმღების მიმღების დამკეთი)	1
<input checked="" type="checkbox"/> კომსალტინგური და სამსახურო (საკონსულტაციო და სამსახურო მიმღების მიმღების დამკეთი)	1
1.2.2. DHL-ის ავყოლების მიმღების მიმღების და მისი მიღების პირობები და წესები
<input checked="" type="checkbox"/> სასამართლო და სამსახურების მიმღების და მისი მიღების პირობები და წესები	1
<input checked="" type="checkbox"/> მიდადებული და სამსახურების მიმღების და მისი მიღების პირობები და წესები	1
<input checked="" type="checkbox"/> მომსახურების სამსახურო (საკონსულტაციო და სამსახურო მიმღების მიმღების და წესები)	1
<input checked="" type="checkbox"/> სასამართლო და სამსახურების მიმღების და მისი მიღების პირობები და წესები	1
1.2.3. DHL-ის დასახურების მიმღების და მისი მიღების პირობები და წესები	Error Bookmark not defined
<input checked="" type="checkbox"/> ტვირთების და გადახიცვის გვარის მიმღების გვარის და მისი მიღების და წესები	1
<input checked="" type="checkbox"/> სელმეცრულების თანადაცვის გვარის მიმღების გვარის და მისი მიღების და წესები	1

მუხლი 2. მომსახურების დირექტორი და გადახდის პირობები

- 2.1. მომსახურების საფუძვლის თდებობა განისაზღვრება DHL-ის შიერდასიკვეთისათვის გასაწყვი კორპუსულ მომსახურების გაძლიერდებული ტასიფების; ან მარტებს შორის ჩამასწარ, ცლიტერის ეთაცია მიმდევად შეთანხმებული ხაზიაურის შესაბამისად.
- 2.2. მომსახურების საფუძვლის ანაზღაურება ხორციელდება DHL-ის შიერ წარმოდგენილი ინვოისის საფუძველზე, ისვრისის წარმოდგენილი 5 სამუშაო დღის გამსალიშამი. გადახილების სტაციონიდან გამოიყონარე, შესაძლოა დალგულ შემთხვევებში, მარტებს შორის განისაზღვროს გადახდის სხვა პირობები.
- 2.3. ანაზღაურება ხორციელდება ერთონ-ულ გალუგაში, უნიდოւ ანგარიშსწორებით.
- 2.4. DHL-ს აქცი ტერიტორიასთვის განვითარებული მუხლის მიხედვით გადახდის უფლება დამკვიდრი მიუხელდება კალდებულების დროისად, სრულად და კერივობიდ შესრულებული გათვალისწინებული კვეთა კალდებულების დროისად.

მუხლი 3. მთარეთა მასუსისმეგებლობა

- 3.1. ამ ხელშეკრულების მთარების გალდებული არიან კეთილინდისიერიად, ჯეროვნად და დათემულ გადამ შესარიცხული თავითათვი ვალდებულებები. რომელიმე მხარის შიერ ვალდებულების არაერთობაზე შეაჩერებების, მარტების პასუხისმეგებლობა განისაზღვრება ამ ხელშეკრულების 7.2. პუნქტით მეთანზემულ საერთოშორისო და ერთონ-ული საკანონმდებლო პეტიტოთ.
- 3.2. კელა კომერციული, ტექნიკური და სხვა სახის ინუორმაცია ან მონაცემები, რომელიმესარები მოილებენ მერითშინეობისას, მკაფიოდ კონფიდენციალურია, როგორ მხარუ გალდებულია, მოვეიდოს ასეთ ინფორმაციას როგორც საკუთარის და არ დაუშენების დარღვევა.

მუხლი 4. პრეტერიზიებისა და მიმართვის წარდგენის გადები

- 4.1. ტერიტორიული მიღებისას მისი გარემოლად შესაწინევი დაშიანებისა ან/და ფანაკლის შემთხვევაში, დამკეთი ვალდებული ისვევი დღის აცნობის DHL-ს აღნიშნულის თაობაზე, მოითხოვთ. DHL-ს წარმომადგენლობის დამწერება დათვალიერებისას, უზრუნველყოს შეაბამისი აქცის შედგენა მხარეს წარმომადგენლებისა და დამოუკიდებელი, კომპეტენტური ექსპერტის შოთაწილებით.
- 4.2. ტერიტორიული და მიღებისას გარემოლად შეუმიშეველი დასხანებისას, დამკეთივალდებულია მიმართ DHL-ს შესაბამისი წერილობითი პრეტერიზით. ტერიტორიული და მიღებისას მიღებიდან არაუგვიანეს 7 მდგრად დღის აღნიშნული ვადის გახვლის შემდეგდამკვეთის პრეტერიზია DHL-ის მიმართაზე დაიმერი.

მუხლი 5. შეტყობინებების გაფარგვის წესი

- 5.1. ამ ხელშეკრულებიდან წარმოშობილ ურთიერთობასთან დაკავშირდებული ნებისმიერი შეტყობინება, მხარეები შეტყობინებათ წერილობით, ფაქტით ან კურიუტის შემცველით, ამ ხელშეკრულების 9.3. პუნქტით მიღოთ მისამართებზე, ყარდა იმ შემთხვევისა, როცა მხარეთა შეთანხმებით, წერილობითი ურთიერთობისათვის პირდაპირის გათვალისწინებული ელექტრონული ფოსტის გამოყენება.

მუხლი 6. ფორმა-მაჟორული გარემოებები

- 6.1. ამ შემთხვევებში, თუ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან/და შესრულების გაფარგვის გამომდეველი დაუმდეველი მაღალი ზემოქმედების შედეგად (ფორმასტერი - სტარტერი უბედურება, იმა, სამსულო მისამართებზე, დაყვირჩია, სანისარი, გაფიცენი, ბლოკადა, ექსპრეს, საქართველოს ან შიძლები ძალების ტერიტორიაზე, ისვევი, როგორც ტვინითის მომრისამისი მარტინულზე, სატრანზიტო ქვეყნების ტერიტორიაზე, ტვინითის გადამდგრავთა დაკავშირებით ხელისუფლებისა და მიმართებლობის ორგანიზაციის შიერ გამოცდებული ასტები, რამაც შეიძლებ შეაცემოს ან/და შეკედებული გახადის მხარეთა მთა შიერ ნაკისრი გალდებულ გადამდგრავთა დადგენილი პირობების შესრულება და სხვა), მსარებები გაფარგვების ხელშეკრულების მიმობების კერივნას მესრულებას ამგარი გარემოებების დასრულებისათვალზე, ხოლო ყორისმავრით გამოწყვეტილი ვალდებულებები შესრულებლიბა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად.
- 6.2. თუ ამგვარი გარემოებები გამოიყენება და შეუძლებელი სდომის მხარეთათვის ხელშეკრულებით ხევის კალდებულებების კურიუტის შესრულებას, მარტების უფლებამოსილი არიან შესაბამისი წერილობითი შეამნებების მიღწოდონ ნათელის მისაღაბ ნებისმიერ გადაწყვეტილებას.

⁷ გარემოსდებული ტარიეტების დამადგრავის შემთხვევაში DHL-ი გადაფრთულია აქტობის დამკვიდრების ასასალებ 10 (ათე) საუკუნი დღით ადრე, თუ კი პირობა არ იქნა დაფული. ანგარიშსწორება მისაღაბი ცვლილების შესკლამდე გამოიყენებული ტარიეტების მისამართით.

6.2. იმ შბარებმ, რომლისთვისაც მუქმედული გახდა ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალიდურებულების შესრულების ფორმისას გარემოებების გამო, დაუყოვნებლივ უნდა შეატყობინოს ამის შესახებ მიურიდ ხარეს, პირების შესაძლებლობისთვისაც.

მუხლი 7. დავათა გადატრის წესი

7.1. ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალიდურების შესრულებისას წარმომადიდო ნებისმიერი დავამ/დ უთანხმოებაუნდა გადატრის შესახეთა შორის მოლაპარაკებების ვზით. წინააღმდეგ შემთხვევაში დაცას გამოხილად სასამართლო.

7.2. შბარებთა შესახის ამ ხელშეკრულების საფუძველზე წარმომადიდო სამართლებრივი ურთიერთობაში მიწესრიგდება მომსახურების მართვულორეგული საერთაშორისო კონვენციებით/შეთაბამებებით, მათი დამტკიცითა ოქუმითა და დანართებით და საქართველოს შოტედი კანონშიდების მიხედვით.

მუხლი 8. ხელშეკრულების ძალაში შეხვედა, ცოლილებები და დამატებები ხელშეკრულებამი, ხელშეკრულების ცალმოწყობა შეწყვეტილის წესი

8.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის თრივე შესახის შეირ ხელშეკრების მომენტიდან დ მოქედარობის მიღების შესახის შეწყვეტის თაობაზე წერილობითი მოთხოვნის წარდგენამდე; ხელშეკრულება შეწყვეტილად ჩაითვლება მეორე შესახის აქცემტირების მომენტიდან.

8.2. ხელშეკრულების ვადამდებარები მომდა დაიმეტება წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან 10 (ათ) დღის შემდეგ; ხელშეკრულების შეწყვეტის მდრე შესახურები ვალიდურებული არიან დაასრულომ მიმდინარე ვალდებულებები. კერძოა DHI-მა უნდა დაასრულოს დაწყებული მომსახურება, თუ მისი შეწყვეტა ფაკტორით შეკილებელი. ამ კიდევ ხარჯების განვივასთან იქმნება დავამტკიცებული, ხოლო დამკვეთმა უნდა აანაზღაუროს განსარტყელუნდულ მომსახურების საფუძველი და სარჩევის, ასეთის არსებობისას.

8.3. ნებისმიერი ცოლილება და დამატება ამ ხელშეკრულებამი ძალაში შედის მხოლოდ წერილობითი ფაქტობი დ იურიდიულ ძალას იმერს შესახეთა ხელშეკრების მომენტიდან. ცოლილებები და დამატებები გამოიხდებ ხელშეკრულების განვითარების ჩაწილად.

მუხლი 9. დასკვერმითი დებულებები

9.1. ამ ხელშეკრულების 1.2. პუნქტით მომსახურების წესებისა დაპირობებიდან, დანართის სახის ხელშეკრულების ერთგის შხოლოდ დამკვეთის შეირ არჩეული მომსახურებების წესები და პირობები. ხელშეკრულების არ საჭიროების იმ მომსახურებათა წესებისა და პირობების თარგარისების, რაც დამდგრადი არ აურჩევია.

9.2. ამ ხელშეკრულების 1.2. პუნქტით მითითებული და დამკვეთის შეირ არჩეული წესები და პირობები დალიკულ შემთხვევაში, წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფლ ჩაწილს.

9.3. შესახებ აღმოჩენები, რომ წინამდებარე ხელშეკრულებით მეტობებული პირობებისთვის ნების კონტაქტი შედეგა, უთამსმენიან მათ და ადასტურებებ თავიანთი ხელშეკრით.

9.4. ეს ხელშეკრულება შედგენილია 2 (ორი) ერთმანეთის მიმართ თანამდებობის ძალის შესახებ ეგზამინა და გადატრისათ შესახებ.

9.5. შბარებთა რეკვიზიტები:

შპს „ჯორჯიან დესარტესი“

მის: წერილობას 105, 0119 თბილისი, საქართველო

ს/კ: 201954965

ტ: 2696060

ელ. ფოსტა: INFO@DHI.GE

სას ასაქართველოს ნაწილი

შენიშვნის კოდი: RAGAGF22

მიგარიშის N: GE70BG0000000391050200

გენერალური დირექტორი
და ტრინიტეტების მედიცინური

მისამართის მიმღები

სისპ თბილისის სახელმწიფო სამეცნიერო
უნივერსიტეტი

მის: ქართლის, ვაჟა ფშაველას ქამე №33

ს/კ: 211328703

ტ: 579129988

ელ. ფოსტა: sameedicino@gmail.com

სას სახელმწიფო ხაზინა

შენიშვნის კოდი: TRESGE22

მიგარიშის N: GE24 NB03 3010 0200 165 022



0.6

0.79472 8 ხელი

კორიესპონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიორო

მომსახურების ძირიშები და წესები

1. DHL მხარესა შეითანხმებით განსაზღვრული შესახმისი საზღვრის მიღების პირობით და ტარიების უშუალ დაცალებით ახორციელებს საქმიამორისო კორიესპონდენციის/გზავნილების საფოსტო საკურიორო მომსახურების.
2. დამკვეთი უწინურებულყოფ DHL-ისთვის მომსახურების საფოსტო ახაზღურებას კონკრეტულია სერიიდისათვე გამოიყენებული ტარიებისა და ხაზური დანამატების მიხედვით, DHL-ის მიერ წარდგენილი ინიციატის საფუძველზე. ამასთან, გამოცხადებული ტარიების დალაუტების შემთხვევაში, DHL ვალდებულია აქციონის დამკვეთი წინამდებარების 10 (ათას) სამუშაო დღისა, თუ ეს პირობა არ იქნა დაცული, ანგარიშსწორების მიხედვება კვირალების შესკლამდე გამოიხადებული ტარიების მიხედვით.
3. კორიესპონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიორო მომსახურების სატრანსპორტო დრო არის მითითული ტარიების პარალელურად ესინერგიის/ხაზურის მიხედვით ხელშეკრულების დანართ N2-ში. სატრანსპორტო დრო წარმოადგენს პარალელურად გამომდინარე სამუშალო სატრანსპორტო დროს ჰქონისა უმონების მიხედვით ას არცერ შემთხვევარი. დამატებითი შეთანხმების ასევეობის გარდა, არ წარმოადგენს გადაზიდვისათვის ფასოქტე სატრანსპორტო ვადას. მრავალი ფაქტორიდან გამომდინარე სატრანსპორტო დროის დაუცველობის შემთხვევაში, თუ მიმართების პირის არ არსებობს დამატებითი შეთანხმება სატრანსპორტო დროსთან დაკავშირებით, DHL-ს არ დაეკისრებ პასუხისმგებლის რიანები მიზანი ან/და ინტე ზარალშეზიარება.
4. საერთაშორისო კორიესპონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიორო მომსახურების გაწევა უნდ განხორციელდეს სამუშაო დღების სამუშაო დროის განსაზღვრობაში, თუ მხარეებს პირის არ არსებობს დამატებითი სხვ შეთანხმება კორიესპონდენციელი გადაზიდვისა, საჭიროებადან გამოისვლინა.
5. კორიესპონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიორო მომსახურების, მის შემთხვევაში, გადასაზიდი ტრირთ საეკიფიციაციის გათვალისწინებით, რეგულარულება ვარმავის, მოწრეალის და DGR-ისკონვენციების, IATA-ს და ICAC ს უსიციფირებული შესტანის მიხედვით.
6. საერთაშორისო კორიესპონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიორო მომსახურებისას, კორიების შეცვლილით წილის ფრაქტულა: 1 კუბური მეტრი=200კგ რაც გამოითვლება შემდეგი წესით: სიგრძეს/სიგანეს სისალი მდ.1/5000. ამასთან, გადასაზიდი გზავნილის წინად ანგარიშსწორებისას ჩაითვლება ფაქტორით და მოცულობის წილის უმცესი მაჩვენებელი.
7. საერთაშორისო კორიესპონდენციის/გზავნილების საფოსტო საკურიორო მომსახურების არაფესი და DHL-უსლეუჩამონისლია, თავისი შეხედულებისამეტრ/გამოიყენოს როგორიც საკუთარი სატრანსპორტო/სამუშალო, მოლოდინი/გალვაულ მონაცემებზე/ცვერითის გადაზიდვისაგადოւ მექან პირებსაც. თუ ეს აუცილებელია კორიესპონდენციელი გადაზიდვის საჭიროებიდან გამომდინარე, ამასთან, დამკვეთი ინტერესების გათვალისწინებითა და მომსახურების ჯერაცხად განხორციელების მიზნით, DHL-უსლეუჩამონილი როგორც თვეისი სახელით, ასევე დამკვეთის სახელითა და ხაზებით. ხელშეკრულებები გაფორმოს ცალკეულ გადამზადებულთან, სხვადასხვა ჰქონის სავარაუდო სატრანსპორტო ტრანსიტულობის, ავიაექსპრესისას ან/და მა ავენტურითან, საკუსტოდისირო კომპანიებთან და სხვა შესახე პირებთან. ასეთ შექმნებულის, DHL-მესამე პირებთა სახელმეტულები ურთიერთობაში შესტანისას, მოქმედებს დამკვეთის ინტერესების შესახისად. როგორც მის წარმომადგენლი/უფლებამოსილი პირი, ამასთან ასეთი მომსახურების დროს, მიმღები პირის გვარი და წმინდები თარიღი შესაძლებელია ცენტრული მიწოდებული დამკვეთისთვის.
8. რაც შემთხვევებში, DHL-დამკვეთის მოთხოვნით, ანტების მის ანგარიშის წილები, ასასამა, ანგარიშს შედეგები გავრცელდეს შემცირებული ტარიები, რომელიც ერთდღული მხოლოდ კორიესპონდენციის/გზავნილების საფოსტო საკურიორო მომსახურებაზე, როგორც სატრანსპორტო, ასევე საიმპორტო (იმპორტულქამნების) გადაზიდებია. ასეთ ანგარიშის მომტანი შესახებ პირისთვის გადატენს სანჯგებლობისათვის დაუცვებულია DHL-ის შეკანისმეტრის გარემო.
9. შემცირებული ტარიების საკვალიფიკაციო მოთხოვნის საფუძვლითა დამკვეთის მიერ 90 კალენდარული დღი განსაზღვრობაში არისაკლებ 15 (ოხუთმეტი) გზავნილისა ან/და ჯამურად 99 კილოგრამისწილით (რომელიც უმც შედგებოდეს ანასაკლებ 3 გზავნილისსაც) გაგზავნაშილება წესისმიზე მიმართულებით.
10. იმ შემთხვევაში, თუ გზავნილის ზღვრული ღირებულება აღემატება თოთოულ ფაქტორით კოლოფიაში 100 ლარს ან სატრანსპორტული ღირებულებით 3000 ლარს, მათ შორის, იმპორტ გესარების მომსახურებით გზავნილებზე, დამკვეთი გალიტოლია, ამის შესახებ, შეაღმობინოს DHL-ს წინასწარ/გადასიღლის დაწყებაშედე ანიღოს კონსულტაცია ასეთი გზავნილის გადაზიდებასთან დაკავშირებით.
11. იმ შემთხვევაში, თუ გზავნილის მოლიანი წონა აღემატება 250 კგ-ს, ერთი ადგილის წონა აღემატება 50 კგ-ს ითვარება 120 სმ-ს, სიგანე აღემატება 80 სმ-ს, ან/და სიმაღლე აღემატება 80 სმ-ს, დამკვეთი ულიდებელია, ამ შესახებ, შეაღმობინოს DHL-ს წინასწარ/გადასიღლის დაწყებაშედე ასეთი გრძელებით გადამზადებისთვის დაკავშირებით.
12. საერთაშორისო კორიესპონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიორო მომსახურებით დაუშვერელია შემდეგ ნიუტების გადაზიდება:

12.1. კურიერის ცხოველება

(მათ შორის ძუძუმწიფრები, რეპტილიები, თეგზები, უხერსისმლო ცხოველები, ამფიბიები და ჩიტები)

DHL Express ან გარსია მათი ტრანსპორტულების შესაძლებლობა;

აღნიშვნის ნეტტი ან ცენტრული

ძაღლი: სინჯის ძერტვასი ლიკინგი (ნებისმიერი ძვირფასი ლიკინგი) (ცვეულებრივ, და მათ შორის, თქმა : ცერტელი და და რაოდენობით, მაგალითად ოქროს ზოდები ან ჩამოსხმული ყოფილი). ეს ნივთები აკრისტალულ გადასახიდათ, რამდენადაც DHL Express ქსელი არ არის აღსურვილი მისავსი ნივთების ტრანსპორტირების შესაბამის დაცვის სისტემით, ამ მეოთხევაში DHL თანამშრომლები ან საკუარება შეიძლება გახდეს კრისისაღწეული პირი სამიზნე.

ძაღლი ფული (ამგამინდელი უროტნული გაღულა)

(განკუცუნა, ფულადი ნიძნები და მოსერტები)

ძერტვასი და ნახუკრად მკირდასი ქების შემოტანა

(დამუშავებული ან დაუტუშისევირებული, გამრიალებული ან გაუპრიალებელი)

ცეცხლისასრილი იარაღის ან აღჭურვილობის, ასაფერებელი იარაღის ან მოწყობილობის კომპლექტი ამ ნივთების გადასახიდა აკრძალულია DHL Express ქსელი, რამდენადაც, რიგ ცვენებში გალამზოდავისას საკირო მოპერის წესა და ლიკინგისას. შეზღუდვები, ასევე, შესხება მოვლი მსოფლიოს ცაშიცამის არომატულებსაც, ამგარი ნიერების საპარტო სიცოდების მოპრობის წესებიდან გამომდინარე.

შენიშვნა: ცეცხლისასრილი იარაღი ნაწილების ტრანსპორტულებაში, ასევე, აკრძალულია

უკანონო საქონელი და სპილეოს მყალა

სენისმიერი საქონელის ტრანსპორტულება. რაც საერთაშორისო კონტინტი მისედევთ ითვლება უკანონო აკრძალულია. DHL Express შეიძლება ფინანსურად და სამართლებრივია პასუხისმგებელი აღმოჩენის ამგარ საქონელის გადასიღვებთან დაკავშირებით, აღნიშნული შეიძლება მოიცავდეს ისეთ ნივთებს, რომლის ცარის ქვების მოხვევით კანონის დამკირდებულება (მაგალითად, აღვთოლის ან პორნოგრაფიის შემოტანა რომელიმე კანონის ქვებანიში) და საქონელის, რომელიც საერთაშორისო კონტინტი მისედევთ ითვლება უკანონოდ და შეიძლება იყე მაგალითად, გაკალთუბული ნივთები, სისტემის მყალი და კონკრეტული ნარკოტიკი (მაგალითად, ჰუმინი, კუანი).

12.3. ნებისმიერი სხვა ნიერის გადასიღვა, რომელზეც დაწესებულია აკრძალება ან/და შეზღუდვა DHL-ის რომელი სადაცურის მიერ.

13. აუცილებელობის შემთხვევაში, DHL უფლებამოსილია განახორციელოს გზავნილის ინიციებირება დამკვეთოსთვის წინასწარი შეცვლამიზების გარეშე.

14. დაუშვებელია გზავნილის გაგზავნა სამოქანისურ ფულის მითითებით შისაბაროზე.

15. გზავნილის ჩამარტება დანიშნულების დაგილზე უნდა განხორციელდეს დამკვეთის შეირ მითითებულ შისაბაროზე, ამასთან, DHL-ის არ აქვს გალდებულება, რომ გზავნილი უშუალოდ საქონტაქტო პარს ჩამარტოს.

16. გადასიღვის ორგანიზების უშუალო დაწესებულებე დასტკვეთი გაღიასუმულია DHL-ის სრულად და ამომწურავა მასწალის გზავნილის თანმიმდევრი ის სავალდებულო და აუცილებელი დოკუმენტების და მინაცემების, რომლითა დერნდება კონკრეტული ტრანსპორტულების ღირებულება და რომელთა გარეშე. შეუძლებელია DHL-ის მიერგზავნილის გადასიღვა, ასევე დაუუმტკაციას და მინაცემების განეცემების განეცემებები:

16.1. კომერციული ანვითი და ხაჭიროების შემთხვევაში, გზავნილის გადასიღვისთვის დაგვამინიჭებული სხვ ფორმულებისა;

16.2. გადასიღვის საწყისი და საბოლოო დანიშნულების პუტქტი, მიმდებარება და გამგზავნის სრული საქონტაქტო ინუორმაცია, რომელიც უნდა მოიცავდეს ზუსტ შისაბაროს, საფოსტო ინდექსს, საკონტაქტო პირს და ტელეფონს სიმრჩებს.

16.3. გზავნილის სუსტი და დეტალური აღწერილობა (წერტა ბრუტი და ნეტი, მისასამაყისლები, გამარიტები, ამასთა DHL ახორციელებს ამ ინიციების გადამოწმებას და საჭიროების შემთხვევაში, დამკვეთის შეობისტების, ასეუცემის მით.

17. დამკვეთი გალდებულია უზრუნველყოფის გზავნილის კურიერი შესახვათი შესახვათი, რაც გულისხმობის სათანადო შეფრთვის მარკირებას, ან შესაბამისი შემოხვევაში, დაუცველის შეფრთვა DHL-ის, ეინაიდან DHL-ის არ აქვს დამკვეთის შემ ტერიტორიის არასათანადო შეფრთვით გამოსწეულ დაზიანებაზე.

18. დამკვეთი გალდებულია გზავნილი მსახუ პესტიციების DHL-ის ან მისი სუბკონტრაქტორის სატრანსპორტ საშუალების გზავნილის წამოსაცემად დაგალზე მისედების მომენტისთვის.

19. დამკვეთი

ისმითხოვნისსაფეხმელსენგალდებულიაგანებრებისმინდობილობა, თუმცაუცილებელია დაუკავშირდებულსეკურიტების საკიროების და გადასიღვის შესაბამისი დოკუმენტების.

20. იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთი არ აქვთებს DHL-ის გზავნილის სამარტ გაფორმების წარმოებას, დამკვეთი გალდებულია დროულად და კეროვნად უზრუნველყოს გზავნილის სამარტ გაფორმების, დაუკონტროლით შეატყობინო DHL-ის სამარტ გაფორმების დასრულების შესახვამისი დოკუმენტების.

DHL

21. დამკუთხილია უზრუნველყოს გზაცნილის თანმხლები ფულა სახის დოკუმენტაციის წინასწარ შემოწერასთანორე და განსაზღვროს აღმისახული ეჭვებლარების რაოდენობა.
22. DHL გალდებულია დამკუთხილი მიერ მიწოდებული კომერციული დოკუმენტაციის (კომერციული ინდოს სერიფუტები და სხვა თანმხლები დოკუმენტები) შესაბამისად უზრუნველყოს სწორი სატრანსპორტო დოკუმენტაციის გაფორმება.
23. DHL გალდებულია, უზრუნველყოს მიღებული გზაცნილის გზაცნილების ტრანსპორტირება დამკუთხილი მისამართი ადგილზე. DHL-მა დანიშნულების ადგილზე მიღებული ტრანსპორტირება უნდა გადასცეს სრულად და დაუზიანებლად.
24. DHL გალდებულია, მოთხოვნის შემთხვევაში, დამკუთხილი მიაწოდოს მისამართის ტრანსპორტირების დავაძირებული სამუშაოს შესრულების შესახებ, ასევე, ასევერმაცია დროის გარეშეული მიმღებებისთვის ტვირთის ადგილსამყოფებლის შესახებ, მათ შორის, არსებობის შემთხვევაში, რეკორდის შესახებ, რამაც შესაძლოა, შეაფეროსა ან დროინდით შეაჩეროს ტუირითის ტრანსპორტირების განხორციელება.
25. იმ შემთხვევებში, თუ შეუძლებელი იქნება დამკუთხილი მიერ მოთხოვნილ დანიშნულების ადგილზე მომახსერებას, გზაცნილის მიწოდებასა განხორციელდება DHL-ის შესაბამის სადაცულის მოკითხვამდე რეკორდი, ასეთ შემთხვევის არსებობისას, DHL-დამკუთხილი გადასიდვის დაწყებამდე აცნობებს, რომ გზაცნილის მიწოდება მოხდეს მოკითხვამდე რეკორდი და იმ სადაცულის მისამართს, სადაც მოხდება გზაცნილის მოკითხვამდე რეკორდის განვითარება.
26. როგორინებში/შინაგარებში, სადაც არ გვიცელდება DHL-ის სკრანდატრენი მომხატულების, არიაღი შესაძლებელია გათვალისწინებული იყოს გზაცნილის ჩამარება დამატებით საფასურის გადახდის შემთხვევაში. ასე შემთხვევაში, DHL აქციონებს დამკუთხილის, როგორც ასეთი შესაძლებლობის არსებობაზე, ასევე შესაძლებელი ჩამარები ტარისები.
27. იმ შემთხვევაში, თუ დამკუთხილი მიერ მოწოდებული ტვირთის თანმხლებ დოკუმენტაციაში-16 უზრუნველყოს გათვალისწინებული ასევერმაცია ტვირთისა შესაბამის აღმოჩნდება, რომ გამოც მისი გადაზიდვისას, შენაბეჭდის ან/და დაშუაშვებისას, ფაქტურისას, წარმომიშვება დამატებითი დაზახარჯები, დამკუთხილი გალდებულია DHL-ს რეკორდ და ჯეროვნად აუნაზღუდულია ამით რიცხვებული აღმოჩნდება შესაძლო ზოანი, დამატებითი ხარჯი, თუ ჯარიშ რეკორდისას ტვირთის შესაბამის ტერმინალზე იძულებითი შენახვა. ტვირთის შესაბამის ტემპერატურულ რეკორდში იძულებითი შენახვა, სამარე და სხვა შეკიდულებები ირგვლივად მიუნ დაკისრულები სანქციები ან/დ შესაბამის შემთხვევაში, ტვირთის განადვურებისადა სხვა შეკიდულები.
28. იმ შემთხვევაში, თუ მიმღები უარის განაცხადებს გზაცნილის მიღებისზე ან მომახსერების საფასურის გადასდაზ (თუ საფასურის გადასდა მიმღების გალდებულება), ზამთრი, DHL უზრუნველყოფის გამგზავნისათვის ტვირთი დამზრუნების, თუ მეტი იძულების დასამარებელი რიცხვის გადასდაზის მისამართი დამზრუნების მისამართი და გამგზავნის მხარეების მისამართ დამკუთხილი განაცხადებს აღმოშნელი ხარჯის დაკარგების, მაგრა DHL-ს კუთხით ხარჯების დაფარვის მისამართ, უფლებამოსილია მოაზდინოს ასეთი გზაცნილის რეკორდზე, მიმღებ და გამგზავნი მხარეების მისამართ კომერციული პასუხისმგებლების გარეშე. DHL ამონაცემი თანხიდან ხდებოდა ხარჯების დაფარვის შემდეგ დარჩენილ ფულად სახსრებს დაუმოწყებს დამკუთხილი.
29. ხელშეკრულების მისამართ პასუხისმგებლების ერთმანეთის მიმართ შემოიფარველება შე-5 პუნქტში მოხატულე კორესპონდენციის/გზაცნილების საფასურ-ხაკურიდვის შოშახურების მარეგულირებელი კონკრეტული და შესებით.

საპარტო/სატერიტო გადაზიდვის (ცალკული, კონსოლიდირებული და ჩარჩურული)
მომსახურების პირობები და წესები

1. DHL მსარეთა შეთანხმებით განსაზღვრული საზღურის მიღების პირობით და დამკეცის უმცალო დაფალების ახორციელებს ტრანსიტის როგორც კონსოლიდირებული, ასევე, ჩარჩურული საპარტო გადაზიდვის ინგუსტების საფუძველზე;
2. დამკეცით უზრუნველყოფს DHL-ისთვის მომსახურების საფუძვლის ან ზღუდულების მხრის შეთანხმებულ ტრანიტის შეხედით, DHL-ის მიერ წარდგენილი ინგონის საფუძველზე;
3. ყოველი ცალკული გადაზიდვის კონსოლიდირებისას, მხარეთა შორის, უნდა შეთანხმდეს გადაზიდვის ჩარიფი და გადაზიდვისათვის საჭირო გონიგრული სატრანზიტო დრო.
4. საპარტო გადაზიდვის მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს საშუალო დღეების საშუალო დროს განმავლობაში, თუ მსარეთის შორის არ არსებობს, დამატებით, სხვა შეთანხმება, კონკრეტული გადაზიდვის საჭიროებიდან გამომდინარე.
5. საპარტო გადაზიდვის მომსახურება, მათ შორის, გადასაზიდი ტრირთის სპეციალური გათვალისწინების რეგულირდება გარსავის, მოწრეალის და DGR-ის კონკრეტიკის, IATA-ს და ICAO-ს უნიფიცირებული წესების მიხედვით.
6. ტრირთის საპარტო გადაზიდვის მომსახურებისას, კამოიკენება მოცულობითი წილის ფორმისადაც: 1 კუბური მეტრ -167 კგ, რაც კამიაროვლება შემდეგი წესით: სიკრძე-სიგანე-სიმაღლე (სმ)/6000. ამასთან, გადასაზიდი ტრირთის წობას ანგარიშისწორებისას, ჩათვლება ფაქტოლიზეთა და მოცულობითი წილის უმცესეს მაჩვენებელი.
7. ტრირთების საპარტო გადაზიდვის თანამდებობის პირისგან DHL-უფლებამოსის მიზანით, შეხედულებისაშემ, გამოიყენოს, როგორც საკუთარი სატრანზიტო საშუალებები, ასევე, მოლაპად ან აუსილობრივ/ცალკეულ მონაცემთა ტრირთის გადაზიდვა დაგვალის მეხამე პირებისა, თუ ეს აუცილებელი კონკრეტული გადაზიდვის საჭიროებიდან გამომდინარე. ამასთან, დამკეცის ინტერესების გათვალისწინებით და მომსახურების ჯერობებად გამშორილების მიზნით, DHL უფლებამოსის დროის სახელითა და ხარჯით ხელშეკრულებით გააფორმოს გადაზიდვის გადაზიდვის გადაზიდვისათვის, სტადასხე ქვეყნებით სააერაციო სატრანზიტო ტრირთის ან/და მათ აეროტებთან, საესაკულიო კომპანიებისა და სხვა მექანიკურისათვის. საკუთარი მიზანით შესაბამისად, როგორც მიზანით წარმომადგენერული უზრუნველყობაში შესაბამისად, მოქმედების დამკეცისა მიუტევევაში, DHL მექანიკი მიზანით სახელშეკრულებით უზრუნველყობაში შესაბამისად, მოქმედების დამკეცისა მიუტევევაში:
8. ტრირთების საპარტო გადაზიდვის ორგანიზების უშუალო დაწყობამდე, დამკეცითი ვალფეხული DHL-ს სრულად და ამონტერიაგად შეისწოდოს ტრირთის თანხმების ის სავალდებულო და აუცილებელი დოკუმენტებისა და მონაცემების როგორც გარებ-შეუძლებელია DHL-ის მიერ ტრირთის გადაზიდვა. ასეთ დოკუმენტებისა და მონაცემებს განვითავნება:
- 8.1. კომერციული ინვოისი, დატერიტოის სპეციფიკური და საჭიროების შემთხვევაში, ტრირთის გადაზიდვასთა დაუშემოწელელი სხვა დოკუმენტები;
- 8.2. გადამაზიდებული კონკრეტული ტრირთის მიწოდების პირობის;
- 8.3. გადაზიდვის საწყისი და საჩილდებო დანართულების სტრუქტურულები, მიმღებისა და გამგზავნის სრულ საკონტაქტო ინფორმაცია;
- 8.4. გადაზიდვის სასურველი შარიტული (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- 8.5. ტრირთის ზესტრი და დუალური აღწერილობა;
- 8.6. ტრირთის შეფერვის ტიპი, ზესტრი რაოდენობა და გამარტივები;
- 8.7. ტრირთის ზესტრი წობა (ზრული და ნეტი);
- 8.8. სახითათ ტრირთების შემთხვევაში, აღვარი ტრირთის სახეობა, აღწერილობა, ასევე, სახითათ ტრირთების კოდი, ნომერი, კლასი და შესულყოფის ჯეტუჭა ან/და MSDS;
- 8.9. ტემპერატურული რეგიმის ჰეჭუშ ტრირთის გადაზიდვის შემთხვევაში, ტრირთის გადაზიდვისას და ასამარტინის საჭირო ტრიმერულური რეგიმი;
- 8.10. სხვა ჩემისმახუთა ინდიკატორისა (ან დოკუმენტებისა) ტრირთის შესახებ, რომელმაც შესაძლოა, გაელობა იქმნოს ტრირთის გადაზიდვის ტრიმერულობის უსაფრთხოებაზე და უსაფრთხოებაზე (აქციური და მერტების ტრირთი, ცოცხალი ტრირთის მაღალურებადი, ალებადი, ზოლოვიური და რადიოლოგიური ტრირთი, არმაზი ლინეულურების შესახებ) და ტრანსპორტის გადაზიდვისას თავისებურებაში, ფიტ-ხასიათურული და კეტ-ხასიათურული შემთხვევებით და სამარტინის გადაზიდვისას და გადაზიდვის ტრიმერულური რეგიმი;
9. მიწოდების პირობილან გამომდინარე, დამკეცით ვალფეხულის უზრუნველყოს ტრირთისა და თანმხელე დოკუმენტების ჯეროვნად მზაობა. რაც გულისხმობის საორგანო შეუცვლებელი და მარკირების. ის შემთხვევაში, თუ DHL აზორებების ისეთ დამატებით მომსახურებას, როგორიცანის, ტრირთის აერილორგასტრულორგილზ საგზა ტრანსპორტით გადაზიდვა, დამსეცით ვალდებული ტრირთი დოკუმენტების ჯეროვნად ვქონდა.

- გამოსაფრთხოებული DHL-ის ან მისი სუბკონტრაქტორის სატრანსპორტო სამსახურების, ტვირთის წამოსაღებად წინასწარ შეთანხმებულ დროსა და ადგილზე დამატებითია მისაღლის მომენტის მომენტისათვის.
10. ის შემთხვევაში, თუ დამკვეთი ან ავალებს DHL-ს ტვირთის სამაც გაფორმების წარმოებას, დამკვეთი გალდებულია დროისად და ჯურისად უზრუნველყოს ტვირთის საბაზო გაფორმება, დაუკონტროლი შეატყობინს DHL-ს სამაც გაფორმების დასრულების შესახებ და გადასცეს შესაბამისი დოკუმენტების შემთხვევაში და ავალებს DHL-ის ტვირთის საფუძველზე გალდებულია დამკვეთის შესრულებას.
11. დამკვეთივალდებულია უზრუნველყოს ტვირთის თანმხლები კონდიციების წინასტარი შემოწმების სისტორე და განსაზღვრის აუდილებელი ეგზემის დარღვევის რაოდენობა.
12. დამკვეთი DHL-ის მოთხოვნის საფუძველზე გალდებულია დამკვეთის შესრულებას, თუ ეს აუცილებელია და უკავშირდება სელტეკორელებით ჩატარი გალდებული შემოვან შესრულებას.
13. დამკვეთი ვალდებულია DHL-ს გადასცეს სათანადოდ შეფუძული ტვირთი, ან შესაბამის შემოწმებაში დაუკეთება DHL-ის, კონაიდან DHL-ს ასუსტ ან ავეს დამკვეთის მოერ ტვირთის არასამაღადოდ შეცვალი გამოიწვევს დაზიანებაზე.
14. დამკვეთი გალდებულია მიღლის მის სახელზე გამოგზავნილი ტვირთი, ან უზრუნველყოს მიმღების მიერ ტვირთის მიღება, ან შემოწმებაში. თუ დამკვეთი ვერ უზრუნველყოს დროის მიღებას დათვეულ დროისა და ადგილზე, მას შორის, მიმღები კეცექანაში ტვირთის მიმღების მიერ, გალდებულია აუზაზღვრის DHL-ს აღნიშნულით განმოწვევულ კვლანარი ხარჯი სუ ზოანი.
15. დამკვეთის მიწოდებული გამოწვეული დოკუმენტების (კომისიის მიერ დაუკირთვის შეციფივაცია, სერტიფიკატები და სხვა თანხმლები დოკუმენტების საფუძველზე), DHL ვალდებულია სტრუქტურული სატრანსპორტო დამკვეთის განვითარების შესახებ, მათ შორის, არსებობის შემთხვევაში, ინფორმაცია იმ გარემოებების შესახებ, რამა შესაძლოა შეავრისოს, ან დროებით შეაჩინოს ტვირთის ტრანსპორტირების განხილვებული.
16. DHL ვალდებულია, უზრუნველყოს მიღებული ტვირთის ტრანსპორტირებადამკვეთოს მიერ მიღებული დაფილზე. DHL-ის დანიშნულების დაგილზემინდების ტვირთი უნდა გადასცეს სრულად და დაუზიანებელად.
17. DHL ვალდებულია, მოახმეობის შემთხვევაში, დამკვეთის მიაწოდოს მიუღიარების ტვირთის ტრანსპორტირებისთვის დაკავშირებული ხამუშქმის შესრულების შესახებ, ასევე, ინფორმაცია დროის გარკვეული მომენტებისათვის ტვირთის ადგილსაშოთელის შესახებ, მათ შორის, არსებობის შემთხვევაში, ინფორმაცია იმ გარემოებების შესახებ, რამა შესაძლოა შეავრისოს, ან დროებით შეაჩინოს ტვირთის ტრანსპორტირების განხილვებული.
18. შეარეგის მორის უნდა მოხდეს შემოსისება სსეკვიალური შესაფეთი შახალის, პალუტებისა და სხვა მხედვებისა და სხვა მხადვებისა და სხვა მხადვების შემთხვევებისათვის.
19. ის შემოსისებაში, თუ დამკვეთის მიერ ტვირთის თანმიმდევრულ დაუკირთვის მითითებული შე-5 აუნგების გათვალისწინებული ინფორმაციის ტვირთით შესაბამის აღმოჩენება, რის გამოც, მისი გადასტურება, შენახვის ან/და დამტუშებებისას ფაქტურიზაცია წარითომივება დამატებითი დამატარებები - დამკვეთი ვალდებული DHL-ს სრულად და კერივნად აუნაზღაუროს ამით შეუწებული უკელა შესაძლო ზოანი, დამატებითი ხარჯი, თუ ჯარის, როგორიც არის ტვირთის შესაბამის ტერიტორიაზე ისტულებითი შენახვა, ტვირთის შესაბამის ტემპერატურულ რეერიში იმულებით შენახვა, საბაზო და სხვა მაკონტროლებული თრანსპორტირების შეუწების ან/და შესაბამის შემოსისებაში, ტვირთის განადგურების და სხვა მსგავსი ხარჯები.
20. იმ შემოსისებაში, თუ მიმღები უარის განაცხადება გზავნილის მიღებაზე ან მომსახურების საფილეოს გადასტურებაზე (თუ საფილეოს გადახდა მიმღების ვალდებულებაა), მათინ, DHL უზრუნველყოფს გამოგზავნისათვის ტვირთის დამტუშების, თუ ასეთი მოქმედი გადასტურება მიმღები კეცექანაში არსებული სამართ რეგულაციების მიხედვით და საფილეოს ამაზღაურებს დამკვეთი, თუ გამოგზაური უარის განაცხადების აღნიშნული ხარჯის დაფარვაზე, მათინ DHL საკუთარი ხარჯების დაფარვის მიზნით უფლებამოსილია მოხდინის ან/და გზავნილის მიმღები და გამგზაური შემდეგ დარჩენილ ფლაღად სასრულებლების დამკვეთი.
21. ხელშეკრულების შეარეგთა პასუხისმგებლობა ერთმანეთის მიმართ ხელშეკრულება მუ-5 ბუნკერის მიმოდინა საკუთარი ხარჯები დაფარვის შემდეგ დარჩენილ ფლაღად სასრულებლების დამკვეთი.

**საზღვაო გადაზიდვის (საკონტეინერო სრული და ნაწილობრივი დატვირთვა, არასაჭაონტექსტო
კონსოლიდირებული და ჩარტერული)
ცოდნასახურის პირობები და წესები**

1. DHL მსარეთა შეთანხმულით განსაზღვრული საზღვაორის მიღების გარობით და დამკუთხის უზრული დაცალუნი ახორციელებს ტკირობების როგორც მთლიანი ან/დანაწილობრივი დატვირთვის საკონტენტო. ასე არასაჭაონტექსტო საზღვაო გადაზიდვის თარიღიზებას.
2. დამკეთი უზრუნველყოფს DHL-ისგან მომსახურების საფასურის ანასლურებას, მხარეებს შორის ელექტრონული ფოსტის მეშევრით შეთანხმებული ტარიების მიხედვით. DHL-ის მიერ წარდგენილი მნიშვნელის საფუძველზე
3. ყოველი ცალკეული გადაზიდვის განსაზღვრულების, მხარეთა შორის უნდა შეთანხმდეს შესაბამისი კონისტონი და სამისახურის გამოიყრელი სატრანზიტო დრო.
4. საზღვაო გადაზიდვების მომსახურების განვითარების უნდა გამოხვიდვებს საშუალო დღეების სამუშაო დროს განსავლობაში, თუ მხარეებს შორის არ არსებობს, დაშატებით, სხვა შეთანხმება, კონკრეტული გადაზიდვების საჭიროებისან გამოიმდინარე.
5. ტკირობის საზღვაო გადაზიდვა, მათ შორის, გადასაზიდი ტემპოსი სპეციფიკის გათვალისწინებით, რეგულირდება პრიცენტული საზღვაო სამსახურის, "პარტნერის წესები"-ს, IMDG-ის და IMO-უსისყვარცული წესების მიხედვით.
6. ტკირობის საზღვაო გადასაზიდებელის, როგორც კონტეინერის ნაწილობრივი დატვირთვის, ასევე არასაჭაონტექსტო გადაზიდვის შემთხვევებში, გამოიყენება მოცულობითი წილის ფორმულა I კუნის მცტრი-1 ტონა. ამასთა გადასაზიდი ტკირობის წონად, ანგარიშებულებისას, ჩაითვლება ფაქტორიზე და პარალელითი წონის უმცესეს მაჩვინებელი.
7. ტკირობის საზღვაო გადაზიდვის ორგანიზების პროცესში DHL უფლებამოსილია, თავის შეხედულებისამებრ გამოიყენოს, როგორც საკუთარი სატრანსპორტო საშუალებები, ასევე მოღიანად ას საწილოობრივად უზრუნველყოფს მონაცემებზე, ტკირობის გადაზიდვა დაცვითი მესამე პირებაც, თუ ეს აუცილებელია, კონკრეტული გადაზიდვა: საჭიროებითან გამომდინარე ამასთან დამკეთი გამოიყენება ინტენსიურითა და მომსახურების უზრიობის გამოირიცხულების მიზნით, DHL უფლებამოსილია, როგორც თავისი სისელით, ასევე დამკეთი საშეკითხა და ხარჯით ხელშეკრულებები გაავირთოს დალგულ გადამზადებულებათან, ნაერადურებებისან, გემის მფლობელის კომპანიებისან ან/და მათ აგრძელებათან, საქსელეგიტორი კომისიებისან და სხვა მესამე პირებთან. ასეთ ტემპზე გადასაზიდება ანგარიშებულებით უზრიერთობაში შეცვლისას, მოშედების დამკეთი ინტენსიური შესაბამისად. როგორც მისი წარმომადგენელი/უფლებაშისილი პირი;
8. ტკირობის საზღვაო გადაზიდვის ორგანიზების უზრული დაწყებამდე დამკეთი გალდებულია DHL-ის ინულია და ამომწურივად შეაწილებს ტკირობის თანხმულების ის სიგადლეული და აუცილებელი დოკუმენტები და მონაცემები რომლითაც დგინდება კონკრეტული ტრანსპორტირების ღირებულება და რომელთა გარეშე შეუძლებელია. DHL-ის მიერ ტკირობის გადაზიდვა, ასეთ დოკუმენტაციისადა მონაცემებს განვითვება:
- 8.1. კონკრეტული ინიციატივი, ყატვითობები სპეციალისტის და საჭიროების შემთხვევაში, ტკირობის გადაზიდვასთა დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები;
- 8.2. გადასაზიდი კონკრეტული ტკირობის მიწოდების მირთმება;
- 8.3. გადაზიდვის საქსით და სამსახური დანიშნულების პუნქტი/პუნქტები, მიმღებისა და გამგზავნის სრულ საკონტაქტო ინიციატივება;
- 8.4. გადაზიდვის სახურული მარშრუტი (ხელის არსებობის შემთხვევაში);
- 8.5. ტკირობის ზუსტი და დეტალური დასკრილობა;
- 8.6. ტკირობის შეფეროვანის ტრიპი, ზუსტი რაოდენობა და გამარტინება;
- 8.7. ტკირობის ზუსტი წონა (სრუტი და ნეტი);
- 8.8. საზღვაო ტკირობის შემთხვევაში, ამგანმა ტკირობის სახეობა, ალტერილობა, ასევე, საზღვაო ტკირობის საერთომართო კოდი, ნომერი, კლასი და შეფეროვანი ჯგუფი ან/და MSDS(უსაფრთხოების მონაცემების ეურიცელი);
- 8.9. ტკირობის ტკირობის ტკირობის გადაზიდვის შემთხვევაში, ტკირობის გადაზიდვისას/გადასაზიდებისას საჭირო ტკირობის უფლებული რეკომენდაცია:
- 8.10. სხვა წესმისის რაოდენობის (ან დოკუმენტების) ტკირობის შესახებ, რომელისაც შეიმღება გავლენი ცენტოს ტკირობის გადაზიდვის ტკირობისგაზე და უსაფრთხოებიზე (აქციური და მეტადან ტკირობი, ცოცხალი ტკირობის მაღლუქებადი, ალტებადი, ზოდლებისური და რადიოლელების ტკირობი, ლარმაცი ღირებულების მქონე ტკირობი დასწეობების და ტრანსპორტირების თავისებულებაში, ფიტ-სასტარული და კუტ-სასტარული შემთხვევები და სხვა);

9. მიწოდების პირობიდან გამომდინარე, დამკვეთი ვალდებულია, უზრუნველყოს ტკირობისა და ანიჭელობის დოკუმენტების ჯეროვანდ შრაბას, რაც გვლილისმომხმარებლების სათანადო შეფერხებას და მარილებას. იმ მემონიკებში, თუ DHL-ის ასორციელების ისეთ დამატებით მომსახურებას, როგორიც არის, ტკირობის საზღვაო პორტუაშეუ საგზაუნისას გადასიღვა, დამკვეთი ვალდებულია ტკირობი და თანხმლები დოკუმენტების ჯეროვანდ ქვემდებრული DHL-ის ან მისი სურვიალურებულის სატანისბორტო სამუშალების წინასწარ შეთანხმებულ დორსა და დაგილიშვილის მისვლის მომენტისათვის
10. იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთი ან ავალებს DHL-ს ტკირობის სამაქო გაფორმების წარმოებას, დამკვეთი ვალდებულია დროულად და ჯეროვანდ უზრუნველყოს ტკირობის საბათო გაფორმება, დაუყოფნიშვლაც შეადგინოს DHL-ს სამაქო გაფორმების დასრულების შესახებ და გადასცეს შესაბამისი დოკუმენტებია. შეარჩებით თანამდებობის და გადასცეს შესაბამისი დამკიცილია 48 საათი. მესამამისი საბათო გაფორმების ჩადებით, იშემთხვევაში, თუ დამკვეთი ან/და მისი მისამართულებრივი მისამართულებრივი მემონიკის და გამოირჩეოს/დაცემას, მანინ, მანასურამისამორტო სატანისბორტო კონტროლის მოდერნისათვის, DHL-ის ყოველ ვადაგადაცილებულ დალებზე, ხარჯების სახით, უნდა აუსაზღუროს თანხსახეართველოს ტერიტორიაზე 100 ან დოლარის ეკვივალენტში, ხოლო საქართველოს ფუნგლებს ვართ კი -200 ანშ დოლარის ეკვივალენტში.
11. დამკვეთი ვალდებულია, შეამოწმოს შეთანხმებულ ადგილზე და დროს მიწოდებული ვარსებით სატანისბორტო საშუალებისაზევაო კონტროლის ვარგისამობა და მისი ტუქნის გამართულობა. შესამამისად, სატანისბორტო საშუალებისაზევაო კონტროლის ტუქნის, ან კიდევ მიწოდებული გაუმჯობესისა და უკავშირდების მიაწოდოს ინფორმაცია DHL-ის და მოითანხოვოს მიხი შევლა.
12. დამკვეთი ვალდებულია უზრუნველყოს ტკირობის თანმისღების ფერდა სხის დოკუმენტების წინასწარ შემოწმებას/ისტენირე და განსაზღვროს აუცილებელი ექსემდურების რისტრობა.
13. დამკვეთი DHL-ის მოხსოვნის საფუძველზე, ვალდებულია გასცეს მინდობილობა, თუ კი აუცილებელია და უკავშირდება ხელშეკრულებით ხავისრი ვალდებულებების ჯეროვანდ შესრულებას.
14. დამკვეთი ვალდებულია DHL-ს გადასცეს სათანადოდ შეუუთული ტკირობი, ან შესამამის შემთხვევაში დაუკვეთოს შეუუთული DHL-ის, უინაიდან DHL-ის ან აერის დამკვეთის მიერ ტკირობის ანისათვალიდ შეუუთული გამოწვეველ დაზიანებაზე.
15. დამკვეთი ვალდებულია მიღების მის სახელზე გამოფარინილი ტკირობი, ან უზრუნველყოს მიმღების მიერ ტკირობი: მიღება/იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთი კი უზრუნველყოფას დორულ მიღებას დათვიმულ დროსა და ადგილზე, მა შერის, მიმღებ ქვეყანაში ტკირობის მიმღების მიერ, ვალდებულია აუსაზღუროს DHL-ის აღნიშნულით გამოწვეველ ფულაბარი ხარჯი თუ ზოანი.
16. DHL ვალდებულია უზრუნველყოს დამკვეთისთვის ტექნიკურად გამსრულ მდგრმარეობაში შეურ სატანისბორტო საშუალებისაზევაო კონტროლის ნიწილებაშეთანსმენებულ ადგილისა და დროს.
17. DHL ვალდებულია დამკვეთის მიერ მიწოდებული კომერციული დოკუმენტების ინფორმაციის დაუმტკიცებული სტანდარტი და სხვა თანმისღები დოკუმენტის შესამამისად უზრუნველყოს სერი სატანისბორტო დოკუმენტების გაფორმება.
18. DHL ვალდებულია უზრუნველყოს მიღებული ტკირობის ტრანსპორტირება დამკვეთის მიერ მოითავსებულ ადგილზე. DHL-ის დანიშნულების ადგილზე მიმღების ტკირობი უნდა გადასცეს ხრულდა და დაუშროებულია.
19. DHL ვალდებულია მიმღების შემთხვევაში დამკვეთის მიმღებისთხოვორმაცია ტკირობის ტრანსპორტირებასთა და უკავშირდებული სამუშაოს შესრულების შესახებ. ასევე ინფორმაცია დროის გარვეული მომენტებისათვის ტკირობის დაგიღიამურებულის შესახებ, მათ შერის, არსებობის შემთხვევები, ინფორმაცია იმ გარემოებების შესახებ, რამა შესაძლოა შეაფენოს ან დარეცხოს შესახებ ტკირობის ტრანსპორტირების განხორციელება.
20. იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთის მიერ ტკირობის თანმისღებ დოკუმენტაციაში მითითებული მე-3 რენტრი გათვალისწინებული ინფორმაცია ტკირობის შეუსაბამო აღმოჩნდება, რის გამო, მისი გადაზიანებისას, შენახვის ან/და დამტკიცებისას, ფაქტობრივად, წარმოშენება დამსახურებით დანახარჯები - დამკვეთი ვალდებულია DHL სრულად და ჯეროვანდ აუსაზღუროს მიღები მიუწმებული ფერდა შესამართ ზოანი, დამატებითი ხარჯი, თუ ჯარის როგორივარის: ტკირობის შესაბამის ტრანსპორტზე იმულებებით შენახვა. ტკირობის შესამამის ტკმპუნისტულ რეკომინდებული შენახვა, ხარჯი და სხვა მავრიტროლებების მიერ დაურჩებული ინგინიზმაციების მიერ დაურჩებული სანქციები ან/დ შესაძლოა შესახებ, ტკირობის გამაღებულებისადა სხვა მასალების ხარჯები.
21. იმ შემთხვევაში, თუ მიმღები უარის გამარხადებს გზავნილის მიღებაზე ან მომსახურების ხადასტატ (თუ საფასეურის გადახდა მიმღების ვალდებულება), მანინ DHL უზრუნველყოფა გამჭვიანისათვის დოროვ დამრუნების მისივალ ხარჯით, თუ ასეთი ისეტაცია დასაშვებია მიმღებ ჰკეპანამი არსებელი საბათო რეგერაციების შისედვით. თუ გამგზავნი უარის გამარხადებს აღმიშნული ხარჯის დადარწევები, მაშინ DHL საკუთარი ხარჯების დაფარვის მიზნით, უფლებაშობილია, მოხვილის ასეთი გზავნილის რეგისისაცია მიმღები და გამჭვიანი მარევების მიმართ ყოველგვარი პასუხისმგებლობის გარეშე. DHL ამონავები თანხიდან საეუთარი ხარჯების დაფარვის შემდე დარჩენილ ფულად სახსრებს დაუბრუნებს დამკვეთის.

22. ხელშეკრულების მსარეთა პასუხისმგებლობა ერთანავეთის მიმართ შემოიფარგლუნა შე-5 პუნქტი მისითვებულ სახლვათ გადაზიდვის მართვულისტებელი კონფიდენციალურობითა და წესებით.

სახმელეთო საავტომობილო გადაზიდვის
(მულტიმოდულური, სრული და ნაწილობრივი დატვირთვის)
მომსახურების პირობები და წესები

1. DHL მსარეთა შეთანხმებით განსაზღვრული საზღვაურის მიღების პირობით და დამკვეთის უშუალო დავალების ახორციელების როგორც შთანაბი, ასეუნაწილობრივი დატვირთვის ტეირიტორიის სახმელეთო-საავტომობილო გადაზიდვის ორგანიზებას;
2. დამკვეთი უსრულებელყოფს DHL-ისთვის მომსახურების საფასურის ანაზღაურებისმსარებს შორის წინასწარ ულებრივობით ფოსტის შეშვეობით. შეკარსმებული ტარიფის მიხედვით, DHL-ის შეურ წარდგენილი მნიშვნელით საფეხულების;
3. ყველა ცალეული გადაზიდვის განხორციელებისას, მსარეთა მორის უნდა შეასწორდეს გადაზიდვის ტარიფი და საბილო განსიკურების სატრანსპორტო დრო.
4. სახმელეთო-საავტომობილო გადაზიდვის მომსახურების განცდა უნდა განხორციელდეს სამუშაო დღეების სამუშადოს კანონის მიხედვისთვის მსარებებს შორის ან ანაკეთობის, დამატებით, სხვა შეთანხმება კონფიდენციალური გადაზიდვის საქიროებიდან გამომდინარე;
5. ტერიტორიის სახმელეთო-საავტომობილო გადაზიდვის მომსახურება, მათ შორის, გადასაზიდი ტრანსისტერიული ვაგონის გადასაზიდებელი, ტელელინიდება TIR-ის, CMR-ის, ADR-ის, AFTR-ის, ATP-ისა და IRL-ის უნიფირიზებული წესების მიხედვით.
6. ტრანსისტერის სახმელეთო-საავტომობილო გადაზიდვისას, სატრანსპორტო სამუშადოს ნაწილობრივი დატვირთვები შემთხვევაში, გამოიყენება მოცულობითი წინის ფორმულა 1 კრიტიკული-1650 კგ, 1 კვრიკალეტი-660 კგ, 1 კუბური მეტრი-250 კმ, ამასთან, გადასაზიდი ტრანსისტერის წინად, ანგარიშსწორებისას, ჩითვლების ფაქტობრივი და მოცულობითი წინის უმცესესი მაჩვინებელი.
7. ტერიტორიის სახმელეთო-საავტომობილო გადაზიდვის ინიციატივის პროცესში DHL უფლებამოსილია, თავის შეხედულებისაშემ, გამოიყენება, როგორც საეულორი სატრანსპორტო სამუშადოები, ასევე, მოლოდინი : ნაწილობრივ/ცალკეულ შონავევებებზე, ტრანსისტერის გადაზიდვა და გადასაზიდებელი განვითარებული ფასაზიდვის საჭიროებისას გაშორებული გამოშვერტარება, ამსთან, დამკვეთის რეტრიუსების გათვალისწინებითა და მომსახურების ჯერთნად განხორციელების მისნით, DHL უფლებამოსილია, როგორც თავისი ხელის ასევე, დამკვეთის სახელითა და საზღვრით, ხელშეკრულებები გააფირონოს ცალკეულ გადაზიდვებისთვის საავტომობილო ტრანსისტერთან, სატრანსპორტო სატრანსპორტო სამუშადოების მფლობელებთან/და მათ აუტოტრანსისტერთან კომპანიებთან და სხვა მესამე პირებთან, ასევე შემთხვევაში, DHL მესამე მიწოდებით სახელშეკრულებული ტრანსისტერთან შესვლისას, მოქმედებს დასკვეთის ინტერიერის შესახმისად, როგორც მის წარმომადგენერალი/უფლებამოსილი პირი;
8. გადაზიდვის ინიციატივის უშუალო დაწყებამდე დამკვეთი გადაზიდებულია DHL-ის სტულად და ამობიურავა მიაწოდოს ტრანსისტერის თანმხლებით ის საფასურებულო და აუცილებელი დაკავშირებული და მონაცემები, რომლითა დაგინდება კონკრეტული ტრანსპორტირების ღირუბულება და რომელიმ უარესე შეუძლებელობა DHL-ის მიერ ტრანსისტერის გადაზიდვა. ასეთ დოკუმენტაციისას და შონაცემებში განვითარება:
- 8.1. კომპიუტერული ინიციატივა, დაცვირთვის სპეციფიკური და საჭიროების შემთხვევაში, ტერიტორიის გადაზიდების დაკავშირებული სხვა დაუკურტებულია;
- 8.2. გადასაზიდი კონკრეტული ტრანსისტერის მიწოდების პირი;
- 8.3. გადაზიდვის სწორი, საბოლოო დანიშნულების პუნქტი/პუნქტები, მომდებარება და გამგზავნის სტულა სკორპიუსი;
- 8.4. გადაზიდვის სასურველი შარშირუტი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- 8.5. ტრანსისტერი და დეტალური აღწერილობა;
- 8.6. ტრანსისტერი შეკრისტალი რაოდენობისა და განარიტები;
- 8.7. ტრანსისტერი შეკრისტალი (ტრანსისტერი და წევრი);

- 8.8. სახიფათო ტექნიკურის შემოზღვევაში, მიყვარი ტექნიკის სისეობა, აღწერილობა ასევე, სახიფათო ტექნიკების საერთაშორისო კოდექტორი, ნომერი, კლიენტის და შეფერხევის ჯელი ან/და MSDS (უსაფრთხოების მონაცემების ფურილი);

8.9. ტექნიკური ტექნიკის ქადაგის შემთხვევაში, ტექნიკის გადაზიდვისას/ტანკერისგან საჭირო ტექნიკური ტექნიკის რეკომენდაცია;

8.10. სხვა წერისმატერიალის მიღებისას (ან დოკუმენტების) ტექნიკის შესახებ, რომელმაც, შეიძლება, გავლენა იქნის ტექნიკის გადაზიდვის ტექნიკური და უსაფრთხოების სტანდარტი და მერჩევას ტექნიკი, კოტასადა ტექნიკური ხალიუმებადი, აალებადი, ბიოლოგიური და რადიოლოგიური ტექნიკი, ორმაგი ლანგენერაციების მქონე ტექნიკური დასაწყისებელის და ტრანსპორტურის თვალისწინებანი, ფიტო-სანიტარული და ეტ-სანიტარული მოთხოვების დასხვა).

9. მიწოდების პირობილას გამომდინარე, დამკვეთო ვალდებულია უზრუნველყოს ტექნიკისა და ამბობდებს დოკუმენტურის ჯერიცნად მჩანას, რაც გვლისხმობს სამანადო შეფუთვებსა და მარკირებას.

10. იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთო DHL-ს არ ავალებს ტექნიკის საბაზო ვალორმების წარმოებას, მაშინ დამკვეთო ვალდებულია, დარიულად და ჯერიცნად უზრუნველყოს ტექნიკის საბაზო ვალორმება, დაუყოვნებლივ შეაქომინოს DHL-ს სამაჟო გაფორმებების დასრულების შესახებ და გადასცეს შესაბამისი დოკუმენტურია. მსარებელი თამშემდეგია რომ დაკვირვებულისათვის და დაცლისათვის გამოყოფილია 48 საათი. შესაბამისი სამაჟო გაფორმების ჩათვიდით, თუ დამკვეთო ან/და მისი მიმღები მოთხოვებულ დროში არ განახორციელებს ტექნიკის დაცლის/დაცლის, მშენებლის DHL-ს უნდა აუნაზღაუროს ყოფილ ყადაგადაცილებულ დალექტოგრამისტორიკულ საშუალების მოცულის ხარჯებისას და მიმღების 100 კერის ექივივალენტი, ხოლო საჭარისებულის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ კა. 150 კერის ექივივალუნტ თანხაში.

11. დამკვეთო ვალდებულია დატერიტოგის პუნქტები სატრანსპორტო საშუალებაში ტეირორის ჩატვირთვისას, მასულია ჯერიცნად და დროულად უზრუნველყოს მისი სატრანსპორტო სტანდარტების შესაბამისად მარკირება. შეაქომინება და ტექნიკის ხევრით წინის თანამრად განაწილება, რათა თავიდან იქნება აცილებული ტეირორია ან მას შეფუთვის დაზიანება. სატრანსპორტო საშუალებების ან გადაზიდვების მონაწილე მხარეები მიწყობილობის მათი და შესახებ პირთა ჯანმრთელობისა და სიცოგნივისათვის ზიანის წილებში. ასევე, თავიდან უნდა იქნაოს აცილებული როგორც ლერმული, ასევეს უნდა ზედამეტი დატერიტოგი.

12. დამკვეთო ვალდებულია უზრუნველყოს ტეირორის თამშემდები ფეხი სისი დოკუმენტების წინასწარ შემოწმებასისწორე და განსაზღვროს აუცილებელი განხევლების ჩათვიდით.

13. დამკვეთო ვალდებულია DHL-ის მოთხოვნის საფეხველზე, გასცემის მინდობილობას, თუ კი აუცილებელია დაკვირვებების DHL-ის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით ხავისრი ვალდებულებების ჯერიცნად შესრულებას.

14. დამკვეთო ვალდებულია DHL-ის გადასცეს სათანადოდ შეფუთული ტეირორი, ან შესაბამის შემოწყვეტის დაცლეოთის შეფუთვის DHL-ს, კონსიდან DHLსასუნის ან ავტოს დამკვეთის მიერ ტეირორის არასათანადოდ შეფუთვის გამოწვეველ დაზიანებაზე.

15. დამკვეთო ვალდებულია მიიღოს მის სახელში გამოყინვისით ტეირორი, ან უმოწყვეტესი მიმღების შეკრინითის შედეგა, იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთო კი უზრუნველყოს დროულ მიღების დათვისულ დაფიქსირება, მათ შორის, ძიმღებ ჭავანაში ტეირორის შედეგის მიერ, ვალდებულია აუნაზღაუროს DHL-ს ადამიტებული გამოწვევით ფაზალმარი ბარჯი თუ ზიანი.

16. DHL ვალდებულია შეთანხმებულ ადგილზე და შეთანხმებულ დროს უზრუნველყოს დამკვეთისთვის ტექნიკურია გამართულ მდგრადრეობაში მყოფი სატრანსპორტო სამუშალების შეწილება.

17. DHL ვალდებულია დამკვეთის მიერ მიწოდებული კომერციული დოკუმენტების (კომერციული ინვენტორითვის ფერტივო, სერტიფიკატები და სხვა თანხმლები დოკუმენტები) შესაბამისად უზრუნველყოს სწორ სატრანსპორტო დოკუმენტების გაფორმება.

18. DHL ვალდებულია უზრუნველყოს დამკვეთისგან მიღებული ტეირორის შესაბამისებულ დანიშნულების აღდგინებული ტრანსპორტირება და მისი გადატენის მიმღებისათვის სრულად და დაუსწინებელად.

19. DHL ვალდებულია, მოიხსენის შემოწყვეტის დამკვეთის მიაწოდოს საფინანსირებების ტრანსპორტირებასთ დაკავშირებული სამუშაოს შესრულების შესახებ, ასევე, ინფორმაცია დროის უზრუნველი მიზნებისთვის ტეირორის აღდგილსამყალების შესახებ, მათ შორის, არსებობის შემოწყვეტის/ინფორმაციის იმ გარემოებების შესახებ, რამა შესაძლოა შეაფეროს ან დოკუმენტ შეამოწმოს ტეირორის ტრანსპორტირების განხორციელება.

20. DHL გალიერებულია უზრუნველყოს საბაზო დოკის მთლიანობა. ან დაუშვის დოკის მიმღებ ტექნიკული სამაგი არყოფნის წარმომადგენლის გაუსწირებლად.
21. DHL ვალიუტულია ან დაცოცის დატვირთული სატრანსპორტო საშუალება ტექნიკული მიმღების გარეშე.
22. მხარეებს შორის ცალკე უნდა დაიკავის წერილობითი შეთანხმება შესაფერი მასალის, პალტუბისა და სხვა მსგავს მასალის, სავარ ტემპერატურული რეეიშის კონტრინუტების დაბრუნების ან/და გაცვლის შესაცვლელისთვის.
23. იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთის მიერ ტკირობის თანმხლებ დაკუტხნული მითითებული მეტ აუნქტი გათვალისწინებული ინფორმაცია ტკირობის შესაბამის აღმოჩნდება, რის გამოც, მისი ვადაზიდვისას, შენახვის ან/და დამტემუტისას ყაქტობრივად წარმოიშვება დამატებითი დანახარისებრ - დამკვეთი ვალიუტულია DHL-ის რეალად და ჯეროვნად აუნარილაუროს ამით მიყენებული კუელა შესაძლო ზიანი, დამატებითი ხარჯი, თუ ჯარის როგორიცაარიცა ტკირობის შესაბამის ტერმინალზე იძულებით შენახვა, ტკირობის შესაბამის ტემპერატურული რეეიში იძულებითი შენახვა, საბაზო და სხვა მაკონტროლებელი ორგანიზაციების მიერ დაკისრებული საწევები ან/დ შესაბამის შემთხვევაში ტკირობის განაფერობისა და სხვა მსგავსი ხარჯები.
24. იმ შემთხვევაში, თუ მიმღები უარს განაცხადებს გრავირობის მიღებაზე ან მომახსერების საფილის ვადაზიდას (თუ საფასურის გადახდა მიმღების ვალიუტულებაა), მაშინ, DHL უზრუნველყოფს გამგზავნისათვის ტკირობის დაბრუნებას, თუ მსჯობი იტენიცია დასაშვებია მიღების კანკალი არსებული საბაზო რეგულაციების მისჯეოთ დ საესაურის აპარატაურებს დასკვეროთ. თუ გამგზავნი უარს განაცხადებს აღნიშნული ხარჯის დაფარვაზე, მაშინ DHL საკუთარი ხარჯების დაფარვის მიზნით უფლებამისისილია მოხდინოს პეტო გზაგნილის რეალიზაცია, მაშენები დ გამგზავნი მხარეების მიმართ ყოველგვარი პასუხისმგებლობის გარეშე. DHL პარაგვები თანხმდან საკუთარი ხარჯების დაფარვის მემფედ დარჩენილ ფულად სახსრებს დაუზრუნების დამკვეთს.
25. სელმეურულების მხარეთა პასუხისმგებლობა ერთმანეთის მიმართ შემოიფარგლება შე 5 პუნქტი მითითებულ სახმელეთო გადაზიდვის მარგალითურებული კონექტივითა და წესებით.

**სარკინიგზო გადაზიდვის
მომსახურების პირობები და წესები**

1. DHL მსარეთა შეთახხებით გამსაზღვრული საზღვაოს მიღების პირობით და დამკუკითას უმჯალო ფაცალუბის ახორციელების ტერიტორიის სარკინიგზო გადაზიდვის ირგვითებას.
2. დამკუკითა უზრუნველყოფს DHL-ისთვის მომსახურების საფასურის ანაზღაურებას, მსარეთა შეთახხების ელექტრონული ფოსტის მქონეობით შეთახხებული ტარიფის მიხედვით. DHL-ის მიერ წარდგენილო მსუბის საღუმშეღება
3. ყოველი ცალენეული გადაზიდვის განხორციელებისას, მსარეთა შერის უნდა შეიასრულოს შესაბამისი ტარიფი და სამისიდ გონიერული სატრანზისტო დრო.
4. სარკინიგზო გადაზიდვის მომსახურების გაწევა უნდა განსამუშავდეს სამუშაო დღეების სამუშაო დროს განსაღლომამი, თუ მსარებებს შერის ან ასებითს, დამატებით, ხევა შეიასრულება კონკრეტული გადაზიდვების აქტოს დროისას გამომდინარე.
5. ტვირთის სარკინიგზო გადაზიდვის მომსახურება, მთა შერის, გადახაზიდვი ტვირთის სტერილუაციის გათვალისწინებით, რეფულტორეაქტა COTIF-ის, OS/D-ის, CRI-ის, CIS-ის, და RID-ის უნიფიცირებული წესების მიხედვით.
6. ტვირთის სარკინიგზო გადაზიდვის ორგანიზების პროცესში DHL უფლებამოსილია გამოიყენოს როგორ საერთაში სატრანსპორტო სამუშალუბები, ასევე, მიღლიანად ან ნაწილობრივ/ცალგველ მობაკეულებულებები ტვირთის გადაზიდვა და გავალოს მესამე პირებსაც, თუ ეს აუცილებელია კონკრეტული გადაზიდვის საჭიროების გამომდინარე. ამასთან, დამკვეთის ინტერესების გათვალისწინებითა და მომსახურების ჯეროვნად განხორციელება: მიზნით, DHL უფლებამოსილია, როგორც თავისი ხახელით, ასევე დამკუკითას სახელითა და ხარჯის სელიურულებებით გააფიქსიოს დალაცია გადაზიდვებულის, სარკინიგზის სადგურებითან და ტერმინალებთან, კინგისისა და ლოკომოტივების შელობებებთან/და მათ ავენტებთან, საექსედიტო კომპანიებთან და სხვა მესამე პირებთან. ასეთ შემთხვევაში, DHL მესამე პირებთან სახელშეცნებულის უნიფიცირების შესეღლისას, მოქმედების დამკვეთის ინტერესების შესაბამისად, როგორც მისი წარმომადგენელი/უფლებამოსილი პირი.
7. გადაზიდვის ორგანიზების უმჯალო დაწყებამდე დამკეთი გალდებულია DHL ს სრულად და ამავრცელება მიმოდის ტვირთის თანხმების ას სავალდებული და აუცილებელი დოკუმენტაცია და მონაცემები, რომლითა დაბარებული კონკრეტული ტრანსპორტირების დარწევულება და რომელითა კარგში შეკმობელია DHL-ის მიერ ტვირთის გადაზიდვა. ასეთ დოკუმენტაციას და მონაცემებს განკუთვნის:
- 7.1. კომერციული ინვოისი, დაცვირთვის სპეციფიკაცია და საჭიროების შემთხვევაში, ტვირთის გადაზიდვისთვის დაკავშირებული ხევა დოკუმენტაცია;
- 7.2. ტვირთის საბურთვე კოდი;
- 7.3. გადაზიდვი კონკრეტული ტვირთის მიწოდების პირობა;
- 7.4. გადასიღდეის საწყისი, სამოლონ დანიშნულების პუნქტი ან პუნქტი, ისევე, როგორც მიმღების/გმირების სრული საკმიტებული ინფორმაცია;
- 7.5. გადაზიდვის სახელი მარტინული (ასეთი ასებითის შემთხვევაში);
- 7.6. ტვირთის ზუსტი და დეტალური აღწერილობა;
- 7.7. ტვირთის შეფერვის ტეიმი, ზუსტი რაოდენობა და გამარიტება;
- 7.8. ტვირთის ზუსტი წონა (ჩრუტი და წეტო);
- 7.9. სახიფათო ტვირთების შემთხვევაში, აღვარი ტვირთის სახეობა, აღწერილობა ასევე, სახიფათო ტვირთების საერთაშორისო კოდი, ნომერი, კლასი და შეფერვის ჯელი ან/და MSDS(უსაფრთხოების მონაცემების ტურიკოლი);
- 7.10. ტემპერატურული რეიტინის ქვეშ ტვირთის გადაზიდვის შემთხვევაში, ტვირთის გადაზიდვისა/დასატუბების საჭირო ტემპერატურული რეიტინი;
- 7.11. ხევა ნებისმიერი ინფორმაცია (ან დოკუმენტაცია) ტვირთის შესახებ, რომელსაც შეიძლება გადალი მიუსიმო ტვირთის გადაზიდვის ტექნიკურადგინზე და უსაფრთხოებაზე (აქციურობა და მკონტასი ტერიტორია უსაფრთხო მაღალულებადი, ასლებადი, ზოლოგიური და რადიოლოგიური ტვირთი, ირბაზე დირექტულების შესწევა ტრანსპორტირების თავისებულებებანი, ფიტო-ანიტარული და გერ-სანიტარული მოთხოვნები და ხევა);
8. მიწოდების პირობიდან გამომდინარე, დამკეთი ეალდებულია უსრუნველყოს ტვირთისა და დანიშნულებ დოკუმენტაციის ჯეროვნად მზაობა, რაც გერლისხმობს სათანადო შეფერვის, დამიზებისა და მარკინების;
9. ის შემთხვევაში, თუ დამკეთი DHL-ის ან აფალუს ტვირთის საბურთვე გადაზიდების ჩარიობას, მაშინ დამკეთ ვალდებულია, დორუელად და ჯეროვნად უზრუნველყოს ტვირთის საბურთვე გადაზიდება, დაუკონვენიენტ შემთხვევაში, დაუკონვენიელი შეაკვიროს DHL-ს სამაურ გაფორმების დასრულების შესახებ და ვადაზიდეს შესაბამისი დოკუმენტაცია, ასათონ, ის შემთხვევაში

- თუ დამკეთი გადაცემებს დატერმინის/დაცლისათვის გამოყენებულ დროს, მაშინ მხარეები დამტკიცების შეთანხმების დატერმინის/დაცლის ასაღ დროსა და ფინანსურირების არჩევაზე მდგრადი დამკეთი გადაცემულია უზრუნველყოფის რეიტის თანამდებობის ყველა სახის დოკუმენტის წარმოქმნისა. 10. დამკეთი ვალდებულია უზრუნველყოფის რეიტის თანამდებობის ყველა სახის დოკუმენტის წარმოქმნისა. 11. დამკეთი DHL-ის შოთოვნის საფუძველზე ვალდებულია გამცენ მინდობილია, თუ ეს აუცილებელია და უკავშირდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების ჯერისკად შესრულებას. 12. დამკეთი ვალდებულია DHL-ის გადასცეს სათანადოდ შეფარული ტეირი, ან შესაბამისი შემთხვევაში დაუკეთოს შეფერო DHL-ს, ერთადან DHL-სასწებელის ან ავტო დამკეთის მოერ ტვირთის არსათანადოდ შეფულება გამოწვეულ დაზიანებაზე. 13. დამკეთი ვალდებულია შილდის მის სისელზე გამოგზებილი ტეირი, ან უზრუნველყოფის მიმღების შემთხვევის შემთხვევის შემთხვევაში, თუ დამკეთი კურ უზრუნველყოფის დროისას დათმულ დარღვევა დაფიქსირდება. მათ შორის, მიმღები ქვეყანაში ტეირის მიმღების მიერ, ვალდებულია აუნაზღაურობა DHL-ის აღმოჩენის გამოწვეული ყველამარი ხარჯი თუ ზომი. 14. DHL ვალდებულია უზრუნველყოფის დამკეთისთვის ტუნიურად გამართებულ მდგრამისწყობაში მყოფ სატრანსპორტო საშუალების მიწოდების შეთანხმებულ ადგილზე და შესაბამისზე დროს. 15. DHL ვალდებულია დამკეთის მიერ პრიოტენული კომერციული დოკუმენტების ცოდნის ინვოის ჩატვირთვის ყველები, სერტიფიკაციის და სხვა თანხმების დოკუმენტები) შესაბამისად უზრუნველყოფა სეირ სატრანსპორტო დოკუმენტების გაფორმება. 16. DHL ვალდებულია უზრუნველყოფის მიღებული ტეირის ტრანსპორტირების დამკეთის მიერ მითითებულ დაფიქსირდება. DHL-ში დანიშნულების ადგილზე მიმღების ტეირით უნდა გადასცეს სრულად და დაუზიანებლად. 17. DHL ვალდებულია, მოთხოვნის შემთხვევაში, დამკეთის მიაწოდოს ინფორმაცია ტეირის ტრანსპორტირებასთვის დაკვშირდებული სამუშაოს შექრულების შესახებ, ასევე, ისვერტისაცია დროის გარეული მომენტებისათვის ტეირის ადგილსამყოფელის შესახებ. მათ შორის, არსებობის შემთხვევაში, მიყოლისაც ის გარემოებების შესახებ, რამა შესაძლოა შეაფრიხოს, ან დარიცხოთ შეამციროს ტეირის ტრანსპორტირების განხორციელება. 18. იმ შემთხვევაში, თუ დამკეთის მიერ ტეირის თანმიმდევრ დოკუმენტაციაში მითითებულო, მე-2 მუნჯის გათვალისწინებული ინფორმაცია ტეირისამ შექსაბამის აღმოჩნდება, რის გამოც მისი ვაჭაზოდების, შემასხილის ან/და დამტკიცებისას ფაქტობრივად წარმომაშენების დამატებითი დანართები - დამკეთი ვალდებულია DHL-ს უზრუნველყოფა და ჯერობენად აუნაზღაურობა მიღებული უკედა შესაძლო ზომი, დამატებითი ხარჯი თუ ჯერის როგორიც არის: ტეირის შესაბამის ტერმინალზე მდგრადი შენახვა, ტეირის შესაბამის ტერმინალზე რეექსი ისტულებითი შენახვა, საპაკი და სხვა მაკრიტიკულებული ინგრეზაციების მიერ დაკასრებული სასტრუქტო ან/დ შესაბამის შენახვებაში, ტეირის განადებურებისა და სხვა შეცვლის ზარჯები. 19. იმ შემთხვევები, თუ მომღები უასის განაცხადების კრაშინილის/გზავნილის მიღებაზე ან მომსახურების დაფასერი გადახდაზე (თუ საფასურის გადახდა მიმღების ვალდებულება), მაშინ, DHL უზრუნველყოფის გამოწვენისათვის ტეირის დამტკიცებას, თუ ასეთი მიმღები დასამცემის მიმღები ქვეყანის მისამართის მიხედვით და საყვასების ანაზღაურების დამკეთი. თუ გამგზავნი უასის გამაცხადება ღინიშვნელი ხარჯის დაფრთხები; მათი DHL ხავუთარი ხარჯების დაფრთხების მიზნით, უფლებამოსილია მოახდინოს ასეთი გზავნილის რეალიზაციების და გამტავნის მხარეების ნიმართ ყოველგვარი პასუხისმგებლობის გარეშე. DHL ამონაცემი თანხმიდას საკუთარი ხარჯების დაფასურის შემდეგ დარჩენილ ფულად სახსრებს დაუბრუნებს დამკეთი. 20. ხელშეკრულების მხარეთა მასუხისმეტლობის კრიოსტატების მიმართ შემოიფარგლება მე-2 მუნქუმიშირებულ სარეინიგში გადაზიდვის მარეგულირებელი კონვენციებითა და წესებით.

**არაგაბარიტული ტეირლექსის გადაზიდვის
მომსახურების პირობები და წესები**

1. DHL შპარეთა შეთანხმებით განსაზღვრული საზღვარის მიღების პირობით და დამკვეთის უმცადო დაფალების ახორციელების არაგაბარიტული ტეირლექსის გადაზიდვის.
2. დამჯერით უზრუნველყოფის DHL-ისთვის მომსახურების საფასურის ანაზღაურებას, შპარებს შორის წინაშემ ელექტრონული ურასკენის მეშვეობით შეასანებული ტარიფის მიხედვით DHL-ის მიერ წარმოდგენილი ინვოის საფუძველზე.
3. ყოველი ცალკეული გადაზიდვისას, შპარეთა შორის უნდა შეთანხმების გადაზიდვის ტარიფი და სამისაკ გარიცემული სატრანზიტო ტარიფი.
4. არაგაბარიტული ტეირლექსის გადაზიდვის შპარების გაწევა უნდა განხორციელდეს საშემსახურის დაცვის სამუშაო დროის განსაკლობაშითუ მსარებელს შორის არ აჩვებომს. დამატებით, სხვა შეთანხმება კონფიდენციალულ გადაზიდვის საჭიროებას გამოიყოფინა.
5. DHL ის ორგანიზაციით არაგაბარიტული ტეირლექსის გადაზიდვის მომსახურება, მათ შორის, გადასაზიდა ქვირთის სპეციფიკურის გაოფალისწინებით, ხორციელდება გადასაზიდა დარიტუნისაზე მოქმედი კანონმდებლების დადგენილი რეგულაციების, ასევე CMR-ის, ADR-ის, IMDG-ის, IMO ს, IATA-ს, DGR-ის, COTIF-ის, CRT-ის, CIS-ის OSJD-ის, RID-ის უნიფიციალურული წესების მიხედვით.
6. არაგაბარიტული ტეირლექსის გადაზიდვის შემთხვევაში, ტეირლექსის წინისა და ზომების მიმართვათვალისწინებით, გამოიყენება სხეულის კოეფიციენტის მიხედვით.
7. არაგაბარიტული ტეირლექსის გადაზიდვის ორგანიზების პროცესში DHL უფლებაპისტოდა კამოიყენოს მიზანის საკუთარი სატრანსპორტო საშუალებები, ასევე, მთლიანად ან ნაწილობრივ/უაღვეულ მონაკვეთებზე ტექნიკ გადაზიდვა დაგვალოს მქანეს პირებსაც, თუ ეს აუცილებელია კოსტენტული გადაზიდვის საჭიროებიდან კამინდინარე. ამასთან, დამჯერითი ინტერესების გაოფალისწინებითა და მომსახურების ჯერიგოზე გამოიიყენება მოწინო, DHL უფლებამოსილია, როგორც თავისი სასელით, ასევე დამეკეთის სახელითა და სარჯო ხელშეკრულებების გამოყორინების ცალკეულ გადაზიდვის უზრუნველყონის, საწყინოზო სადაცურებითან და ტექნიკალებთან კავშირის, ჩინებისა და ლოკალური ინფორმაციის მფლობელებთან/და მათ უცნობებისან, საექსპორტო კომისიებთან და სხვა მეხანიკური მიწოდებით. ასეთ შემთხვევაში, DHL მექანიკირებოდა სახელშეკრულოს ურთავერთობას შესაბამისად, როგორც მისი წარმომადგენელი/უფლებმოსილი პირი.
8. გადაზიდვის არგანიზების უშუალო დაწყებაშიდე დასკვეთი კალებულია DHL-ს სრულად და ამონტურავა მისწოდოს ტეირლექსის თანმიმდევრი ის საკალებებული და აუცილებელი კოუნიტისტაცია და მინაცემები. რომელია დეინდება კონკრეტული ტრანსპორტირების დარებულება და რომელთა გარეშე შეუძლებელია DHL-ის მიერ ტეირლექსის გადაზიდვა. ასეთ დაუცურებელადისადა ცინაცემების განცემულობები:
- 8.1 არაგაბარიტული ტეირლექსის სატრანსპორტო ჩინებისი, რომელიც უნდა შეიტაცეს:
- 8.1.1. არაგაბარიტული ტეირლექსის მოცემულობის 3 (სამ) გარიმაშობისას,
- 8.1.2. შესიმისალური გამარიტის მონაცემების, მთლიანი წინის ზუსტ მითაცემას,
- 8.1.3. სიმიმისის ცენტრის ზუსტ მითაცემას,
- 8.1.4. შეფუთვის, სადაცმებისა და დაშმარე დოკუმენტის მითაცემას,
- 8.1.5. სპეციალური დეტალების მითაცემებს, ზომებისა და საჭიროების შემთხვევაში, ჩახაზის ჩათვლით.
- 8.2. კოტენიტული ინფორმაციი, დატეირლების სპეციფიკაცია და საჭიროების შემთხვევაში, ტეირლექსის გადაზიდვის დაკავშირებული სხდო დოკუმენტებისა;
- 8.3. გადაზიდვის კონკრეტული ტეირლექსის მიწოდების პირობა;
- 8.4. გადაზიდვის ხასიათი, ხპოლოთ დაწინმედების პუნქტი ან პუნქტები, ასევე, მიმღების/გამოგზავნის, სრულ საკონტაქტო ინფორმაცია;
- 8.5. გადაზიდვის სასურაკელი მარშრუტი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- 8.6. ტეირლექსის ზუსტი და დოკუმენტი აღწერილობა;
- 8.7. სახისკომ ტეირლექსის შესტაციების, ასევე ტექნიკის სახეობა, აღწერილობა, ასევე, სახისკომ ტეირლექსის საერთომორისა კოდი, ნომერი, კლიენტისა და შეფუთვის ჯგუფი ას/და MSDS(უსაფრთხოების მონაცემების ეურქელი);
9. მიწოდების პირობიდან კომიტიტისარე. დასცემით კალებულია უზრუნველყონის ტეირლექსისა და თანმიმდევრის დოკუმენტების ჯერიცხვად მზაობა, რაც გულისხმის ხათანადო შეცვლილია მინერულში.
10. ის შემთხვევაში, თუ დაშვერეთი DHL-ს არ ავალებს ტეირლექსის საბუთ გაფორმების წარმოებას, მაშინ ამცემა გალდებულია, დროულად და კეროვნად უსრუნველყოს ტეირლექსის საბაზო გაფორმების დასრულების შესახებ და გადასცეს შესაბამისი დოკუმენტებით. მარტები თანმიმდებრის რომ დატვირთებისათვის და დაკლისათვის გამოყოფილია 48 საათი, შესაბამისი სამაკ გაფორმების ჩათვლით. თა დამჯერით ას/და მისი მიმღები მითაცემები არ განახორციელებს ტეირლექსის დატვირთებას/დაცვას, მაშინ მა DHL-ს უნდა აუზაზღვროს სატრანსპორტო საშუალების შეცვლილი შეცვლილი მისაცემა.

11. დამკვეთი ვალდებულია, შეასრულოს შეთანხმებულ ადგილსა და ყრის ჩიქიდებული ცარიელი სატრანსპორტო სამუშალების ვარიკისანობა და მისი ტექნიკური კამართულობა, შესაბამისად, სატრანსპორტო სამუშალების ტექნიკური ვალდებულობის ვამოულებისას, დაუკავებლივ მისწოდოს ინფორმაცია DHL-ს და მითითებული მისი შეცვლა.
12. დამკვეთი ვალდებულია უზრუნველყოფის ტვირთის თანხმობი ჟელა სახის დოკუმენტაციის წინასწარ შემოწმებასთან და გასაზღუდოს აუცილებელი ეგზემდლარების რაოდენობა.
- DHL
13. დამკვეთი ვალდებულია უზრუნველყოფის ტვირთის თანხმობი ჟელა სახის დოკუმენტაციის წინასწარ შემოწმებასთან და გასაზღუდოს აუცილებელი ეგზემდლარების რაოდენობა.
14. დამკვეთი ვალდებულია DHL-ს გადასცეს სათანადო შეუკუთხედ ტვირთი, ან შესაბამის მემონიკურად დაუკავეთის შეუკუთხედ DHL-ს, ფილიალ DHL-სთან ან აცეს დამკვეთის მიურ ტვირთის არასათანადოდ შეუკუთხედ გამოწვეველ დარიანებაზე.
15. დამკვეთი ვალდებულია მიიღოს მის სახელზე გამოზარდობი ტვირთი, ან უზრუნველყოთ მისიც მის დაუკავეთის მიღება. იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთი ვერ უზრუნველყოფს დროიდ მიღებას დაუტმულ ფრთას დადგილზე, მათ შემთხვევაში ტვირთის მიმღების მიერ ვალდებულია აუნაზღაურობა DHL-ს აღნიშვნელი გამოწვეველი ცვლანარი ხარჯი თუ ზოანი.
16. DHL ვალდებულია უზრუნველყოს დამკვეთისთვის ტექნიკურად გამართულ მფლობელების შემდეგ სატრანსპორტო ხატულების მიწოდება შეთანხმებულ ადგილზე და შეთანხმებულ დროს.
17. DHL ვალდებულია დამკვეთის მიერ მიწოდებული კონტროლი დოკუმენტაციის (კომუნიკაციული ინფორმაციონური ფორმის) შესაბამისად უზრუნველყოს სატრანსპორტო სატრანსპორტო ფორმულინტაციის გაფორმება.
18. DHL ვალდებულია, უზრუნველყოს ძილებული ტვირთის ტრანსპორტირება დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილზე. DHL მა დამკმადებელების ადგილზე მისდება ტყვიანი უნდა გადასცეს სრულად და დაუზიანებელად.
19. DHL ვალდებულია, მომხერხოს შემთხვევაში, დამკვეთის შემწიდვისს სიციფრული ტექნიკის დაკავშირებული სამუშაოს შესახებ, ასევე, ინფორმაცია დროის განკუთხედ მიმღებისთვის ტვირთის ადგილის მიყოფების შესახებ, მათ შემთხვევაში, ან სამუშაოს შემთხვევაში, ინფორმაცია იმ გარემოების შესახებ, რამა შემთხვევაში შეაცემოს, ან დროებით მემკერთო ტვირთის ტრანსპორტირების განხორციელება.
20. იმ შემთხვევაში, თუ დამკვეთის მიერ ტვირთის თანხმობებ დაუკუთხებული მე 8 მუნიციპალიტეტის გათვალისწინებული ინფორმაციის ტკიფობრივი შექსაბაზ აღმოჩენდება, რის გამოც მისი გადაზიანდებისა, შენახვის ან/და დაშრუცებისას, უკეტისმრთველ, წარმომიშევა დამატებითი დანახარჯები - დამკვეთი ვალდებულია DHL-ს სრულად და ჯერიგონად აუნაზღაურობა ამით მოუწებული ცეკვა შესაძლო ზიანი, დამატებითი ხარჯი, თუ ჯანმ როგორითარი: ტვირთის შესაბამის ტყვიანიალზე ისტულებით: შესახებ, სამაცო და სხვა მაკონტროლებულ ირგვანიანების მიერ დავისრებული სანქციები ამ/და შესაბამის შემოსულის, ტვირთის განადაგურებისადა სხვ შეაცეთ ხარჯები.
21. იმ შემთხვევაში, თუ მიმღები უარის განაცხადების გზავნილის შილებზე ან მომხატურების საუსაყრის გადახდას (თუ საფასურის გადასაცა მიმღების ვალდებულებაა), მაშინ, DHL უზრუნველყოფს გამგზავნისათვის ტვირთი დამრეცების თუ ასეთი იპტერაცია დასაშენების მიმღებ ქვეყნაში არსებული სამსახურის რეკულებულების მიხედვით და საფასურის არაზიდაურებს დამკვეთი. თუ გამგზავნი უარს განაცხადების აღმინშებული ხარჯის დაუკავების, მაშინ DHL საკუთარი ხარჯების დაუკავების მიზნით, უფლებამოსილია მოახდინოს ასეთი გზავნილის რეალიზაცია მაღლები და გამგზავნი მხარეების მიმართ ყოველჯერა ძალისმიგებულობის გარეშე. DHL ამონავები თანხიდან საკუთარი ხარჯები დაფარვის შემდეგ დარჩებილ ფულად სახსრებს დაუბრუნებს დამკვეთი.
22. ხელშეკრულებისშამართამასტებისშეგებლობაერთობისმიმართობისურგლებაშე-2 სურქენისიანიაუგულ არაგანმარტინული ტვირთის გადაზიანდებისმიზეგულირებელიკონვენციებითადასწერით.

**კონსალტინგური და ინტეგრირებული ლოგისტიკისა და სასაწყობო მენეჯმენტის
მომსახურების პირობები და წესები**

1. DHLმსარეთა შეთანხმული კონსალტინგური მიღების პირობებით და დამკავეთის უძველეს დაფალებით ახორციელებს კონსალტინგური და ინტეგრირებული ლოგისტიკისა და სასაწყობო მენეჯმენტის მომსახურებას
2. დამკავეთი უზრუნველყოფს DHL-ისთვის მომსახურების ხაფასერის ანაზღაურებას მხარეებს შორის შეთანხმებულ ტარიფის მიხედვით. DHL-ის მიერ წარდგენილი ინკასის საფუძვლის ზე.
3. მომსახურების ხაფასერის ანაზღაურება მხარეებს შორის, ყოველ დალგულ შექმნივებით. პროცესის სტაციონარიდან და სამუშაოს შესახურულებლად საჭირო დროიდან გამოიდინარეამათან, დამოუკიდებლად შეიმოწიდებულ ღირებულებიდან, დამკავეთი გადაუსახის DHL-ის დაზოგილი ლოგისტიკური დასახურების ღირების 5%-ს.
4. კონსალტინგური და ინტეგრირებული ლოგისტიკისა და სასაწყობო მენეჯმენტის მომსახურების განვა უნიკანტოროველდეს სამუშაო დღეების სამუშაო დროის განმიტლიმაში, თუ მხარეებს შორის არ არსებობს დამატებით სხვ შეთანხმება საჭიროებიდან გამოისახოს.
5. კონსალტინგური და ინტეგრირებული ლოგისტიკისა და სასაწყობო მენეჯმენტის მომსახურებათა სპეციალ მოიცავს შემდეგ მომსახურებებს, რომელთაგან დამკავეთი, საჭიროებისამეტრი, შეუძლია გამოიყენოს ერთი ან რამდენიმე:

 - 5.1. ლოგისტიკური დანახარებების შეფასებას და ოპტიმიზაციას
 - 5.2. მიწოდების ჯაჭვის, მიწოდების ქსელისა და მიწოდების არხების შეფასებას, დაგეგმვარებასა და მართვას
 - 5.3. მოწოდებებულების შეფასებას და შესყიდვების სისტემის დაგენერირებასა და მართვას
 - 5.4. წარადგენის მიმულებების შეფასებას და მართვას
 - 5.5. ზარაგების დაგეგმვარებას და მართვას

- 5.6. სახაფო და თავისუფალი ვაჭრობის შეთანხმებებისადან გამომდინარე, მესყიდვებისა და რეალიზაციის გაზრდის მიმართ დაგეგმვარებასა და სატრანსპორტო პრიცესების მართვას.
- 5.7. ხასახური და სადისტრიბუულ ქსელის შეფასებას, ოპტიმიზაციას, დაგეგმვარებას და მართვას
- 5.8. თვერაცემის მართვასა და ტექნილოგიების იმპლემენტაციას
- 5.9. პროექტის დაგეგმვარებას და მართვას
6. კონსალტინგური და ინტეგრირებული ლოგისტიკისა და სასაწყობო მენეჯმენტის მომსახურება ხორყიდვების DHL-ის გაუნდის შესაბამისი კვალიფიციაციის მქონე წევრის ან წევრთა ჯგუფის მიერ. პროცესის მიმტებებიდან გამოიდინარე.
7. ინტეგრირებულად ლოგისტიკური პროცესების მართვის შემთხვევაში, DHL-ის გუნდის წევრი ან წევრების განთავსებებისან დამკავეთის სარგებლობაში ასევებულ ფუნქციებშისას შეარჩოს.
7. დამკავეთი ვალდებულია, საჭიროების შემთხვევაში, კამოულების DHL-ის გუნდის წევრების სამუშაო აღიაღია მარგენების არსებულ ფუნქციებშისაშიც აწარმოში.
8. დამკავეთი ვალდებულია მოახოდოს DHL-ის ყველა ის საჭირო ინფორმაცია და მონაცემები, რის საფუძველზე DHL-ის უნდა მოახდინოს მიმდინარე პროცესების შეფასება, რის შემდეგაც, შემთხვევების რეალიზაციურის და დამკავეთის შეთანხმებით, მოახდენს იმპლემენტაციას.
9. DHL ვალდებულია დაიცვას დამკავეთის მიერ მიწოდებული ფარდა სხის ინფორმაციის კანტოლების დაუკავშირების მიზანით.
10. DHL ვალდებულია შეთანხმულ ვადაში შეისუბნოს რეკომენდაციების პავეტი და დამკავეთის შეასრულების მოახდინოს მათი იმპლემენტაცია ან/და შეთანხმებიდან კაშიმდინარე, მოახდინოს დამკავეთის მიმდინარე პროცესების მართვა.
11. ტრანსპორტირების ქსელის ოპტიმიზაციის შემთხვევაში, DHL ვალდებულია უზრუნველყოს იმუმაღლეობის შემთხვევა დამკავეთისათვის და არ მეხოდეასოს საკუთარი სატრანსპორტო მომსახურება, როგორ საუკეთესო ვარობისა.

**სამსახურის გაფორმების
მომსახურების პირობები და წესები**

1. DHL-დამკვეთის მომხერით, საკუთარი სახელითა და რესურსით, კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველ საბაჟო რეკორდი, საქართველოს ტერიტორიაზე არსებულ ყველა საბაჟო გამშენების სურცემი, განახორციელებ ტფორთხებისა და ხაფუსტი გზისას ის სატრანსპორტო სამუშაოების საბაჟო გაფორმების, ხოლო საჭიროებისა დ მომხერინის შემთხვევაში. საბაჟო პროცედურებთან დაკავშირებული ურჩემელი იმერაციებისა და სხვა დომატებით დაცუმენტაციით უსრუნველეობას.
2. დამკვეთი ვალდებულია DHL-ს აუზაზღაურის მე-2 მუხლით მიმისახურების საფასური წარმოდგენილი ინკოსის საფუძველზე, ამასთან გამოიყენებული ტანიფების ფელიდების შემთხვევაში, DHL ვალდებულია აქტოში დამკვეთის წინასწარ, არანავლებ 10 (ათ) სამუშაო დღისა. თუ ეს პირობა არ იქნა დაცული ანგარიშწორება მოსდება დაცულიდების შექველამდე გამოვხადებული ტანიფების მიხედვით.
3. საბაჟო გაფორმების მომსახურება განხორციელდება სამუშაო დღეების სამშავლობაში, თუ მხარეებ შორის არ არსებობს, დამატებით სხვა შემთხვევაში კონკრეტული საბაჟო გაფორმების საჭიროებით გამოშვინარებისათვის საქართველოს მოქმედი კანონძდებლობით გათვალისწინებული ისეთი საჭიროდო კუმუნიტაცია, როგორიც არა ტერიტორიული ინკოსი, დატერიტოვის სერვისებისა და სატრანსპორტო ზედდებული. საჭიროების შეთხევაში, იმპორტის მოსახურების შესაბამისი გადაბარის დადასტურება და სხვა წერილების სახის დაუკავშირება და სხვა წერილების სახის დაუკავშირება რომელიც საჭირო იქნება ციფრობის/გზავნილი გამსახურებისთვის, მიზი სპეციალურიდან გამომდინარე.
4. დამკვეთის თანმომით DHL უფლებამოსილია განახორციელოს ისეთი დამტებითი მომსახურება, როგორიც არის: ტერიტორიული/გზავნილი საბაჟო გაფორმებისათვის საჭიროობის დასიშულებების წესრიცხვის, ფართვების სერიით დატებისა და სხვა დოკუმენტაციისმომვებადაშევეთის სახელით.
5. DHL-ის მიერ დამკვეთი დოკუმენტაციის და ინფორმაციის სისტემისა და შესაბამისობისას უსეხისამგებლობის ერთეულის დამკვეთს.
6. მომსახურების განხორციელების შეცემების, შეუძლებლობის, ან ერთვ, ვადის გადაცილებისათვის DHL-ს ა დაცულისწინება პასუხისმგებლობა, თუ გამოიყენებულია დამკვეთის საფასურისადაც დაცულისწინების, არასამდები გადინი უზრუნველყოფის წარმოდგენის ან სხვა კანონდამდგენების ისეთი განვითარების. ჩატ შეაცემების, ა შეუძლებელი გახდის საბაჟო გაფორმების პრიცესურების გადლობა.
7. დამკვეთის მიერ დოკუმენტაციის სრულად და უშედდობიდან წარმოდგენის შემთხვევაში, DHL ვალდებულია ციფრის სამუშაო დღის განმავლობაში უსრუნველყოს ტკირობის/გზავნილის საბაჟო გაფორმება.
8. DHL ვალდებულია დაიგვარის დამკვეთის მიერ წარმოდგენილი დაცულისწინების კომპიუტერული, საბანკი და სხვ კანონით დაცული ერთეულებისა და დაუშენებელი, ასეთი სახის რაფინირების გადაცემი მესამე პირზე, გარდა საგადასახადი თანამდებობისა და საქართველოს კანონმდებლობის გათვალისწინებული შემთხვევებისა.
9. დამკვეთის მიერ დოკუმენტაციის სრულად და უშედდობიდან წარმოდგენის შემთხვევაში, DHL ვალდებულია ციფრის სამუშაო დღის განმავლობაში უსრუნველყოს ტკირობის/გზავნილის საბაჟო გაფორმება.
10. DHL ვალდებულია დაიგვარის დამკვეთის მიერ წარმოდგენილი დაცულისწინების კომპიუტერული, საბანკი და სხვ კანონით დაცული ერთეულებისა და დაუშენებელი, ასეთი სახის რაფინირების გადაცემი მესამე პირზე, გარდა საგადასახადი თანამდებობისა და საქართველოს კანონმდებლობის გათვალისწინებული შემთხვევებისა.
11. DHL-ის მიერ დამკვეთისთვის დასრულებული საბაჟო დოკუმენტაციის გადაცემის, დაცულება და თვალისწინებულიდან შესრულებულიდან.

მომსახურების ტარიფები

- 2.1.გზავნილის შემთხვევაში ფარის N1-ის (გამარტინული დეკლარაციის) შესაბამისად:
 - 2.1.1. მოთხოვთის შემთხვევაში ჩუღლოვანი ფარისტულების დაცულარავი (ფარის 4) - 25 (ოცდასუათ) ლარი
 - 2.1.2. გზავნილის ღირებულება 1- 1000 (ერთიდან ათას) ლარამდე 20 (ოცი) ლარი
 - 2.1.3. გზავნილის ღირებულება 1001- 3000 (ათას ერთიდან სამიათას) ლარამდე 25 (ოცდასუათ) ლარი
 - 2.1.4.გზავნილის ღირებულება 3001- 5000 (სამიათასერთიდან - სუმოათას) ლარამდე - 30 (ოცდაათი) ლარი
 - 2.1.5. გზავნილის ღირებულება 5001-10000 (ხუთათასერთიდან - ათასათას) ლარამდე - 40 (ორმოცი) ლარი
 - 2.1.6. გზავნილის ღირებულება 10000 (ათასათას) ლარზე შეტე - 50 (ორმოცდაათი) ლარი
- 2.2. სამარტინო გადასიღდეის შემთხვევაში საბაჟო დაცულარავის უშედდობულება:
- 2.2.1. პირველი საბაჟო კოდი/დეკლარაციის პირველი კოდი - 60 (სამოცი) ლარი
- 2.2.2. ყველი მომდევრი/დამატებითი საბაჟო კოდი - 5 (ხუთი) ლარი
- 2.3. საზღვრაუზრუნველოს გადაზიდვის შემთხვევაში საბაჟო დაცულარავის უშედდობულება:
- 2.3.1. პირველი საბაჟო კოდი/დეკლარაციის პირველი კოდი - 100 (ასი) ლარი
- 2.3.2. ყველი მომდევრი/დამატებითი საბაჟო კოდი - 5 (ხუთი) ლარი
- 2.4. სავტომობილო გადაზიდვის შემთხვევაში საბაჟო დაცულარავის უშედდობულება:

¹ საბაჟო დაცულარავის ყველი ჩატიდების გაცემის შესაბამისობის 3 (სამი) საბაჟო კოდის განხავება

- 2.4.1. პირველი საბაჟო კოდი/დეკლარაციის მიზნებით გვერდი - 75 (სამოცდათხუთმეტი) ლარი
- 2.4.2. ფიქტური მომდევნო/დამატებითი საბაჟო კოდი¹ - 5 (ხუთი) ლარი
- 2.5. საბაჟო გაფორმებასთან დაკავშირებული ყოველი გამარტინითი მომსახურება - 20 (ოცი) ლარი
- შედეგი გადაწილებით საქართველოს ტერიტორიაზე (საფოსტო კორესპონდენცია/გზავნილებით და ტრანსფერით მომსახურების პირობებით და წესები
1. DHL მხარეთა შეთანხმებით განსაზღვრული შესაძლების საზღვრის მიღების პირობით და დამკვირა უშესა დავალებით ახორციელებს შედა კორესპონდენცია/გზავნილების საფოსტო-საკურიერო და მტკიცით მომსახურებისს.
 2. ზოგიერთი ტერიტორიაზე გადაზიდვის სპეციფიკიდან გამომდინარე, შესაძლებელია, მხარეებს შორის, ჩინაშეს გადაზიდვის პრევენციის დაწყებაშედე, მოხდეს ტანიფისა და გადაზიდვისთვის საჭირო გონივრული სატანაშისტ დროის შეთანხმება.
 3. დამკვირა უსწორებულებულის DHL-ისთვის მომსახურების საფასურის ანაზღაურებას კონკრეტული მერიეთისათვის გამოცხადებული ტანიფებისა და საწევის დანამატის მიხედვით. ან კონკრეტული ტერიტოის გადაზიდვის საფოსტო-საკურიერო მიხედვით, DHL-ის მიერ წარადგინდეთ ინორისის საფოსტო-საკურიერო მიმღების გამოცხადებული ტანიფების ცვლილების შემთხვევაში. DH კალცისულია აცნობოს დამკვეთი წილაშემართვის არანავლებ 10 (ათი) სამუშაო დროსა. ასე ეს პირისა არ იქნა დაუტე ანგარიშწილირება მოხდება დალილების შესვლამდე გამოცხადებული ტარიელების მიხედვით.
 4. შედა კორიექტონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიერო და სატერიტო მომსახურების სატრანსპორტო დოკუმენტის დანამატის მიხედვით, ტერიტორიის/ზონების მიხედვით, სელიშესტულების დამართვით N3 შესატრანსპორტო დოკუმენტის დანამატის მიხედვით, ტერიტორიის/ზონების დანამატის მიხედვით, არა არცერთ შემთხვევაში, დამატებითი შესაძლებების არსებობის გარდა, არ წარმოადგენს გადაზიდვისათვის ცალის სატრანსპორტო ვადას, მრავალი ფაქტორიდან გამოიდინონ. სატრანსპორტო დროის დაუცველობის შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ არსებობს დამატებითი შეთანხმება სატრანსპორტო დროის დაუცველობის შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ არსებობს, დამატებითი სსეკა უფასოსმება კონკრეტული გადაზიდვის საერთოებიდან გამოიდინონ.
 5. შედეგორესპონდენტების/გზავნილების საფოსტო-საკურიერო და სატერიტო მომსახურების გარდა უნდა გამოიცველდეს სამუშაო დღეების სამუშაო დროის განმავლობაში, თუ მხარეებს შორის არ არსებობს, დამატებითი სსეკა უფასოსმება კონკრეტული გადაზიდვის საერთოებიდან გამოიდინონ.
 6. შედა კორიექტონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიერო და სატერიტო მომსახურების რეგულირებასაერთოებოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
 7. შედა კორიექტონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიერო და სატერიტო მომსახურების, გამოცვენების მიზანით წილის დოკუმენტი: 1 კუბური მეტრი=250გგ რაც გამოითვლება შემთხვევაში: სიკრიტიკულის დოკუმენტი (სმ)/5000. ამათან გადაზიდვი გზავნილის/ტრანსიტის წილად ანგარიშწილირებისას ჩაითვლება ფაქტორი და მოცულობითი წილის უმცირესი მაჩვენებელი.
 8. შედა კორიექტონდენციის/გზავნილების საფოსტო-საკურიერო და სატერიტო მომსახურების პროცესი DHL უფლებამოსილია თავისი შეხედულებისაშემ გამოიყენოს, როგორც საკურიერო სატრანსპორტო საშუალებები, ასევე, მოლისად ან ნაწილობრივ/ცალკეულ მონაცემთვეზეცვალის გადაზიდვა დავალება მეტად პირებისად. თუ ეს აუცილებელიაკონკრეტული გადაზიდვის საჭიროებიდან გამოიდინონ. ამისთვის, კომერციული კონკრეტულის გამოცვლისმიზნითა და მომსახურების ჯეროვნად განხორციელების მიზნით, DHL უფლებამოსილია რაოდინაურ თავისი სახელით, ასევე, დამკვეთის სახელით და ზარჯით ხელშეკრულების გაუთვრის ცალკეულ გადაზიდვებისთვის, ხაქართველის სტრუქტურა ქალაქებში არსებულ სასაწყობო შეკრიბობებითან, სატერიტო სავაჭრომიზნი ტრანსპორტის მფლობელებთან, საქემპედიტოზო კომისიებთან და სხვა შესაბუთ პირებით. ასე შემთხვევაში, DHL მესამე პირებთან სახელშეკრულების ურთიერთობაში შესვლისას, მოქმედებს დამეკონის ინკურსების შესაბამისად, როგორც მისი წარმოშადგენელი/უფლებამოსილი პირი.
 9. გადაზიდვის არაგარისების უშესავალი დაწყებამდე DHL უფლებამოსილი შეართებოს ტრანსიტის შეუთავისება მის შესაბამისობა წარმოდგენილ დაგენერიტულისათვის.
 10. რეგ შემთხვევებში DHL-ის მშრობაზე შესაძლოა მოხდეს დამკვირისათვის შემცირებული ტარიელების შემცირებული ტარიელის გარიფის სავალიფიციო მოთხოვნის ხელშეკრულია დამკვეთის მიზნ 90 კალონდარი დღი დღი განმავლობაში არანაკლებ 50 (ორმოცდათო) ან/და ჯამურიად 999 კალონგრამი წილის გზავნილის (რომელიც უნდა შედგენიდეს არანაკლებ 15 გზავნილისგან) გაგზავნა/მიღება ნებისმიერი მიმართულებით სატრანსფერო ტრანსიტითობისთვის.
 11. იმ შემთხვევებში, თუ გზავნილის ზღვისული დაწყებულება აღემატება 1000 ლარს, მათ წორის, იმპორტ ექსპორტ მომსახურებით გადაზიდულ გზავნილებზე, დამკვეთი ვალიფეტულია. ამის შესახებ, შეაცემისთვის DHL-ი წინაშეს გადაზიდვის დაწყებაშედე და მიღლის კონსულტაცია ახეთი გზავნილის გადაზიდვისთვის დაკავშირებით.

12. დამკვეთი ვალდებულის DHL-ს სრულად და ასოცირებულ მიაწოდოს გზავნილის თანმხლევის ის ხედისებულ და აუცილებელი დოკუმენტაცია (ტელორის დოკუმენტის დამატასტურებელი დოკუმენტი ან/და აღნიშნული ქვემოთ დოკუმენტები ელექტრონულად დატეინსტულ ზეფნადებში) და მონაცემები, რომელმაც შეიძლება გაელნა იქნის კონკრეტული ტრანსპორტის დოკუმენტაციას ასეთ დოკუმენტაციას და მონაცემებს განვითარებას:
- 12.1. სასაქონლო ზედრაფეხი (ელექტრონული ფორმით ატვირთვა), საჭიროების შემთხვევაში, გადამდებარებული დავიშირებული სხვა დოკუმენტებაცაა.
- 12.2. გადაზიდვის საწყისი, საბოლოო დანიშნულების პრენტი ან პრენტები, ასევე, მიმღების/გამგზავნის სრულ საკონტაქტო ინფორმაცია, რომელიც უნდა მოიცავდეს ზესაც მისამართს და საკონტაქტო დალუფერობის ნიმუშს
- 12.3. გზავნილის ზუსტი წინა და გამარიტები. ამასთან DHL ახორციელებს ამ ინფორმაციის გადამოწმებას და საჭიროების შემთხვევაში, გამგზავნთან/დამკვეთის შეთანხმებით აზრულების შახ.
13. დამკვეთი ვალდებულის DHL-ს ვადასცეს სათანადოდ შეჯუთული ტკირთი, ან შესაბამის შემთხვევაში დაუკუმენტის შეეფრთვა DHL-ს, სასაწყობო და სატერიტოელოს ტერიტორიაზე მომსახურების პროცესის და წესების თანამშად, ვინაიდან DHL მასებს არ ავჭას დამკვეთის მიერ ტკირთის არასაონადოდ შეჯუთვა გაძლიერდ დაზიანებას.
14. დამკვეთი ვალდებულის უზრუნველყოს გზავნილისა და თანმხლევის დოკუმენტაციის ჯეროვნად მომამა, რა გულისხმობს სათანადო შეფრთვასა და კანონით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, სასაქონლო ზედრაფების ილექტრონულად ატვირთვას/დამკვეთი, ასევე, ვალდებულის გზავნილი და თანმხლევი დოკუმენტაცია ჯეროვნას პრენტი გამოსადებული DHL-ის სატრანსპორტო სამუშაოების დავილზე მისვლის მომზადებისათვის.
15. DHL ვალდებულის/დამკვეთის მიერ მიწოდებული ინფორმაციის საფუძველზე, მისახლილის სატრანსპორტ დოკუმენტაციის სწორად გაეორჩიმება. ხოლო თუ დამკვეთის მისახლის ჩატვირთვის მემკვიდრეობით, თავა ახორციელებს სატრანსპორტი დოკუმენტაციის გაუორმებას/დამკვეთი დაითოობ არის პირებისმეტების ასეთ დოკუმენტაციის სისწორეზე.
16. DHL ვალდებულის უზრუნველყოს დამკვეთისგან მიღებული გზავნილის შემთხმებულ დარიშნულების აღიაღზ ტრანსპორტისგან და მისი გადაცემა მისვლებისათვის სრულად და დაუზიანებილად.
17. DHL ვალდებულის/მოთხოვნის შემთხვევების/დამკვეთის მიაწოდოსინფორმაცია ტკირთის ტრანსპორტისგან დაუკუმინული სამუშაოს შესრულების შესახებ, ასევე, ინფორმაცია დროის გარეოველი მომზადებისათვის ტკირთის ადგილზე მისახლის შესახებ, მით მორის, ასებობის შემთხვევაშიანურისაცია იმ გარემოებების შეადგენ, რამა შესაძლოა შეაფეროს, ან დარიგით შეასერის ტრანსპორტისგან განხილვას.
18. გზავნილის ჩაბარება დანიშნულების აღიაღზე უნდა განხორციელდეს დაშვებითი მიერ მითოვებულ მისამართზე, ამისათ, DHL ან ილებს ვალდებულებას, რომ გზავნილი ჩაბარების უმუშოლოდ საკონტაქტო პირს, თუ მართკა შემო ამზრე ან არსებობს შესაბამიშება და არ არის გადახდილი ტარიფზე დანამატებ (ფარმაცეუტიკული პირის ჩაბარებისაკენტრი პირზე, პირადი ნომრის ან/და თანამდებობის მითოვებისათვის გზავნილის ჩაბარების შესახებ დაუბალების მიწოდება განიხილება დალევ მომახურებად, შესაბამისია, მასზე დამტკიცებულია ცალკე პარიფი).
19. იმ შემთხვევებში, თუ მეტობებული სამოლოო დანიშნულების აღიაღზე მომსახურების განხილულურ დამკვეთისგან გამომდინარე მიზნებით (არასატარი/არასრული მისამართის გამო, მიშდების სხვა მისამართის გადახდის გამო) ახალ მისამართზე გზავნილის გაზაფხნა ყონისრიცხველდება დამატებითი საფასურის გადახდით. ტარიფი იმავე გალაქტი გადაშისართების შემთხვევები იქნება გადაზიადების პირველადი ღირებულების 20%, ხოლო სხვა ქალაქში გადამისამართების შემთხვევაში, იმიურედებს სტანდარტული ტარიფი. იმ შემთხვევაში თანამდებობის გახდება გზავნილის მიმღებისათვის დამრუნება, იმიურედებს ტარიფი გადამისამართის დარცელების 80%-ის ოდენობით.
20. 30 კგ-მდე გზავნილის ჩაბარების მცდელობას მიმღებისათვის DHL განახორციელებს ირჯერ, მით შემო მისამართის სამუშაო დღის, თუმცა ჯერზე ჩაბარების შემთხვევის შემთხვევები (შემღების შესამართზე ჩატვირთვის მიზეზით ან ყოფნის შემთხვევაში), გზავნილი განავგებულ იქნება მიკათხვამცუ რეკომინ მიმღები ქალაქის ან ციხესიმაგრების ქალაქის უახლოეს DHL-ის ილისში, ანიდეროველად. DHL მიმღების მისამართზე/გართან დატოვებ შეტკიცინების DHL ის უახლოეს თევისის მისამართისა და სამუშაო საოფელის შესახებ; 30 კგ-ს ზევით გზავნილი შემთხვევაში კი პირველად უშედეგო შედელობის შესახებ, გზავნილი გამატებებული იქნება DHL-ის უახლოეს საწყობში, საიდანაც გზავნილის/ტრანსპორტის გატანა შესაძლებელი იქნება მიშდების მიზნი; ან დამკვეთისგან დამტკიცით საესარის გადახდის პირით, DHL კვლავ განახორციელებს გზავნილის ჩაბარების მიღებით.
21. იმ შემთხვევაში, თუ მიმღები უარ გადახდადებს გზავნილის მიღებაზე ან მომსახურების საფასურის გადახდაზ (თუ საფასურის გადახდა მიმღების ვალდებულება), მაშინ, საფასურის ანაზღაურების დამკვეთი.
22. იმ შემთხვევებში, თუ დამკვეთის მიერ ტკირთის თანმხლებ დოკუმენტაცია მითოველებ-1 პუნქტში ინფორმირება ტკირთობის შესატანით აღმოჩნდება, რის გამო მისი გადაზიადები, შენახვის ან/და დამტკიცითს ფაქტორებისა და წარმომართვის დამატებითი დასახურები - დამკვეთი გალდებული DHL-ის სრულად და ჯეროვნას უნაზღაუროს ამით მიუწოდებული ყველა შესაძლებელი ხაზი, თუ ჯარისა, როგორივანის ტკირთის მცდელებით შესახებ, ტკირთის შესაბამის ტკირდებულ რეკომინ შენახვა, მაკონკრეტულ

- ორგანიზაციების მიერ დაკისრებული სანქციები ან/და მესამაშის შემთხვევაში ტყირობის განადგურებისა და სხვ მსგავსი ხარჯები.
23. იმ შემთხვევაში თუ გადასაზიდი ტყირობის დასწერობება ეჭალება DHL-ს, ასეთ შოშაბურეობაზე გავტოლის „სასაჩუალო და სეტერმინალო (საქართველოს ტერიტორიაზე)“ შოშაბურების პირობები და წესები.
24. ხელშეკრულების მიხედვა პასუხისმგებლების ერთმანეთის მიმართ შემოიფარგლება მე-6 პუნქტი შოშაბურლი გადაზიდვის მარტივლირებელი კანონმდებლობითა და შოშაბურების ას პირობებით.

საქართველოს და სატერიტონალო (საქართველოს ტერიტორიაზე)
მომსახურების პირობები და წესები

1. DHL შპარეთ შეთანხმებით გამოსახურებით შესაბამისი საზღვრების მიღების პირობით და დამკვეთის უძრავი დავალებით, ახორციელებს საქართველოს ტერიტორიაზე სამოსახურებისას, როგორც ჩვეულებრივ, ასევე სამაგი რეგიონის საწყიმში.
2. სასაწყობო მომსახურების სრული სპექტრიდან, დამკვეთის, საჭიროებისაშემ, შეუძლია გამოიყენოს ერთი : რამდენიმე მომსახურებობა:

 - 2.1. ტერიტორიული სახარისხო მომსახურება;
 - 2.2. შენახვა დასაუკული ტაბას საწყობის სხვადასხვა ტერიტორიულ რეგიონი
 - 2.3. შენახვა და ტების საწყიმში
 - 2.4. შენახვა სტულაჟებზე, მიწის დონეზე, პექინებში
 - 2.5. სატრანსპორტო საშუალების დაცლა/დატვირთვა, როგორც მუსიკურად, ასევე, სელიო
 - 2.6. ქარისდომებისგა
 - 2.7. მიღება საბერინების/დასახელების შესედულობა
 - 2.8. დაზედდებულება, მარიტონება
 - 2.9. დახარისხება
 - 2.10. შეკვეთის აწყობა, კომისიუსტებაცია
 - 2.11. აწყობა, გადაწინცვა
 - 2.12. პალეტიზირება, შეფულვა, გადაფუტვა
 - 2.13. საწყობიდან გადება დასკვერვის დამეცეთზე
 - 2.14. ინერტურიზაცია, მარავების მართვა და შესაბამისი დოკუმენტაციის გაფორმება
 - 2.15. მისაცემის ელექტრონული გადაცემი
 - 2.16. უტილისაცემი, განადგურება

3. დამკვეთი უზრუნველყოფს DHL ისთვის მომსახურების საფასურის ანაზღაურებას, მიაწერს შემის შეთანხმებულ ტარიფის შინებრვით, DHL-ის მიერ წარდგენილი ინვოისის საფუძვლზე, ყოველთვიურად.
4. ტარიფის დამტერიშება ხდება ყოველი დალეველი შემთხვევისათვის, კომპრესტული მომსახურების მიზედის ტერიტოის ზომის, წონის, საჭირო შეფულოვის ტამის, დახარისხების ხანგრძლივობის, დასაწყობების რეცემისა და დახაწყობების საჭირო ტემპერატურის შესედულობა.
5. სასაწყობო მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს სასწავლის დროის განმიცვლებელი, თამარჯებს შემის არ არსებობს, დამსტერით, სხვა შეთანხმება, სასაწყობო მარერაციონად საქიროებიდან გამომდინარე.
6. სასაწყობო მომსახურების რეგულირდებასაქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად
7. სასაწყობო მომსახურების გაწევისას, DHL-ის დამტერიშებამოსილია განახორციელოს ოპერატორი, როგორიც საკუთარისასაწყობო ფართობისასევე, იჯარით აიღოს სასაწყობო ყარისი მესამე მინისტრისაგან. ამასთან, დამკვეთი იმპერიების, გათვალისწინებითა და მომსახურების ჯეროვნად განხორციელების მიზნით, DHL უფლებამოსილი როგორიც თავისი სახელით, ასევე, დამეცეთის სახელითა და ხარჯით, ხელმექანულებები გააფორმოს სასაწყობო ფარისებრის შეფლისტებულების, სხეადისხევა დამსახურების/დამტერიშების ტექნიკური საშუალებების მფლობელებთან და სხვა მესამე მოსახლეთან. ასეთ შემთხვევაში, DHL მესამე პარტნერის სახელმწიფო უზრუნველისამის მოქმედების დამკვეთის ინტერესების შესაბამისად, როგორიც მისი წარმომადგენლურ/უფლებამოსილი პირი.
8. სასაწყობო ხეზისმიერი სასაწყობო ისერვაციის თარგანიზების მიზნით, ტკირობის მიღება ხდება დამკვეთისა და ხარისხის შემთხვევის შემდეგ, მიღება ჩაბარების აქტე გაფორმების საფლობელზე.
9. დამკვეთი ფალდებულია მიაწოდოს DHL-ს მე-4 პუნქტში მითითებული ინფორმაცია დეტალურად და სწორად.
10. დამკვეთი ვალდებულია შენახვის მომსახურების გამოყენების შემთხვევაში, მიაწოდოს DHL-ს დეტალურ ინფორმაცია შესაბამის აქტე და დასამსახურებელი ტერიტორიის შენახვისათვის საჭირო რეცემისა და ტექსტების ტესახებ.
11. დამკვეთი ვალდებულია შენახვის სატრანსპორტო საშუალების დაცლა/დატვირთვის გამოყენების შემთხვევაში მიაწოდოს DHL-ს ინფორმაცია სატრანსპორტო საშუალების საწყობში მისავლის დროისა და დაცლა/დატვირთვა/სასურველი ტიპის შესახებ.
12. დამკვეთი ვალდებულია დახარისხების, კომბლექსურის და შეკვეთის აწყობის მომსახურების გამოყენების შემთხვევაში, მიაწოდოს DHL-ს დაზუსტებული ინფორმაცია სახეობების/დასახელებებისა და მათი რაოდენობის მისავლით.
13. დამკვეთი ვალდებულია მაღატარისორების, შეფლოვის, გადატეულოვის მომსახურების გამოყენების შემთხვევაში მიაწოდოს DHL-ს დაზუსტებული ინფორმაცია მაღატარის ზომის და პალეტზე განსათვალებელი პრიფერაცია რაოდენობისა და წონის, ასევე, როგორც სასურველი შეფლოვის ტიპის შესახებ.

14. დამკვირი დალიტებითი საქართველოს გაცემის მომსახურების გამოყენების შემთხვევაში, მიაწოდოს DHL-დაზუსტებული ინფორმაცია თუ რომელი სახეობა/დასახელება რა რაოდენობით, როდესაც და ვისზე უნდა გაიკვე.
15. დამკვირი გალდებულია ატკიროვის სწორი ელექტრონული ზედნადები იმ შემთხვევაში, თუ საქართველო აჩვენებულ ტვირთის ზედნისა ან სრულად გადასიდვის საქართველოს ტერიტორიაზე უკვეთაეს DHL-ს.
16. დამკვირი გალდებულია განადგურება, უტილიზაციის მომსახურების გამოყენების შემთხვევაში, მიაწოდოს DHL-ტვირთის სპეციფიკული გამოძლიერებული მისი განადგურებისათვის საჭირო დურალური ინციდენტი.
17. DHL გალდებულია უზრუნველყოფის ხასხყოს მომსახურების სუფთა და დაცულ სასწყობო ფართი.
18. DHL გალდებულია უზრუნველყოფის პერიოდის სასწყობო ფართი ეფექტურებით, სამეცნიერო კამერათა და უსაფრთხოების სისტემით.
19. DHL გალდებულია პერიოდის დაზუსტებული საწყობის განთავსებული ტვირთის სასაწყობო რისკები ტვირთის ღირებულების ილემინაციისა და შესაბამისი ფრანშიზის გამოვლენით.
20. DHL გალდებულია უზრუნველყოფის შე-2 პუნქტი მითითებული მომსახურეობები, დამკვირი მიერ მომადგენლ დავალების თანაბრად, სრულად, უზაკლიდ და შესაბამისებულ ვადებში წესროლება.
21. DHL გალდებულია შოთონების შემთხვევაში, დამკვირი მიერ მომადგენლობის სასტურო იპტოლითა და კუვეტის გადასაცემის შესახებ, ასევე, ინციდენტის დროის არჩევლ მომებტებისათვის სიცუნდა და საწყობი არსებული ჩამოვას შესახებ სახეობების/დასტურებების მიხედვით.
22. იმ შემთხვევაში, თუ საწყობი განთავსებული ტვირთის დისტრიბუცია/შიჭრდება საქართველოს ტერიტორიაზე ვალება DHL-ს, ასეთ მომსახურეობაზე გაყიდვებულ „შიდა გადასიდები საქართველოს ტერიტორიაზე დაფიქსირებული გამოსახულების შესახებ“ მომსახურების მიხედვით და წესები.
23. იმ შემთხვევაში, თუ დაწვეთის მიერ მოწოდებული ინციდენტით შესაბამისი დამონიტორის, რის გამოც, შენაბვისას ან/და დამუშავებისას, ფაქტობრივად, წარმომაზება დამატებით დანახარჯების/დამიჯეოს ვალდებულია DHL-ს სრულად და უეროვნებულის ამით მიუვნებული ჩველ შესაძლო ზოანი, დამატებითი ხარჯი, თუ ჯარიმა, როგორიც არის: თავიდან შარვაზების, დაზისულებულების დახარისხების, კომსლექტაციის, დამაღეტების, შეფუთვისა და გადაფუტვის, ტვირთის არასწორ ტემპერატურულ რეგისტრი შენახვისას გამომდინარე წარმომიშვილი შედეგებისა დღიულებისა ან/და განადგურების ხარჯები, ან/დ მავრიკოლებელი ირგვლივისაციების მიერ დაკისრებული სამეცნიერო.
24. სეღმევრულების შეარეთა მასუბისმეტლობა ურთისენეტის მიმართ შემოიფარგლება შე-6 პუნქტის მითითა თვეშეულ გადასიდვის შარეგულირებელი კანონმდებლობითა და მომსახურების ამ პირობებით.

ლონდონის მისამართის ინსტიტუტის დაწყევლის პირობები
(Institute Cargo Clauses)

ტრანსპორტის დაწყევლის პროცესში ითვალისწინებს ტრანსპორტის გადახიდვისას, მისი სრული ან ნაწილობრივი განადგურების შემთხვევაში მისი ღირებულების ანაზღაურებას. დაწყევლა მოქმედებს ტრანსპორტის როგორ სახმელეთო, ასევე სამართო და საზღვაო ტრანსპორტისგან.

ყველა რისკისაგან დაწყევლა ჩათ შემსის:

- ხანძარი ან აფეთქება;
- ხომალდის შეწერული შეჯდომა, ფსკერზე დაჯდომა, გადამტურება ან ჩამორევა;
- სახმელეთო ტრანსპორტის გადამტურება ან გამადგურება;
- სატრანსპორტო სამუალებების წლის გარდა სხვა გარე საგრძობარ შეჯახება ან კონტაქტი;
- ტრანსპორტის გადამტურებისას საავარიო გამოწყება პორტის;
- საერთო ავარიის;
- დაწყევლის ტემპის გარეთ გადავარდნის ან წლის საღით გადავდება;
- სატრანსპორტო სამუალებების ან ტრანსპორტისგან პროცესი შემახვისას ზღვის, ტბის, მდინარის წლის შეღწევა.

სატრანსპორტო საშუალებაზე ჩატვირთვის ან გადმოტვირთვის ან ზორტის გარეთ დავარგვის შედეგა შეფერივის სრული განადგურება.

სადაწყევლა შემსახულის დადგრძისას

- დაწყევლის/დაწყევლის ზიანის ფაქტის აღმოჩენიდან 24 საათის განმავლობაში დაუყოვნებლივ აწევდა ინფორმაციას ზიანის შესახებ (გადამზიდებულის დასახელება, ზიანის დადგომის ადგილი და დრო საკონტაქტო მონაცემები და სხვა მისთვის ცნობილი ინფორმაცია) შეღწეველის 24-საათიან საინტერაქტიუმური სისახულის ნომრებზე: 2 991 991, განაცხადებს ფაქტის შესახებ შესაბამის თრგანოები.
- შეინარჩუნოს დაზიანებული ტენირი იმ მდგრადარეობაში, როგორიც აღმოჩინა შეცვალის წარმომადგენელის ადგილზე მისდღამდე და დაზიანებული ტენირის დათვალიერება/ფოტოგადატებამდე; რათა დადგინდეს ზიანის მიზეზები, ოდენობა და ზიანთან დაკავშირებული გარემოებების სხვა დოკუმენტი;
- შეღწეველისან შესაბამისებრივ თავიდა მოასდომოს დაზიანებული ტეირისას ფოტოგადატება და უზრუნველყო: მისი გადაგზავნა მხედველობან. ხოლო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა ნარჩენები მხედველის წერილობით განაცხადს ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მხედველის მიერ დადგენილი ფორმით.

ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაწყევლო ანაზღაურების გაცემის საერთო პირობები:

შემთხვევას დადგომიდან 30 დღის განმავლობაში დაწყევლის ტრანსპორტისა და გადაწყევლის სასახლიდა გამოიდინარებუნდა მიაწოდოს მზღვეველის:

1. სადაწყელი პალიტის დედამი;
2. სადაწყელი პრემიის გადასადასტურებელი დაუკავშირებელი;
3. ტრანსპორტის სამინისტრო შეფუტების დამსახურებული ფორმისპირდები;
4. ტრანსპორტის დაზიანების ამსახველი ფორმისალი, რომელიც გადაღებული უნდა იქნეს დაუკავშირდება დაზიანების აღმოჩენისთვის;
5. გადამზიდებლის/შემსრულებლის/დამკვეთის მიერ დადასტურებული დოკუმენტი ტრანსპორტის სამართლის შესახებ გადავნის/შიდების/ჩატვირთვის დოკომენტი;
6. ანაზღაურების მოდებისუფლების დამატასტურებელი სხვა დოკუმენტები;

7. ტკილოსის ღიაუმისულებრივისა და კუთვნილების დამადასტურებელი დოკუმენტები (კონტრაქტები, ანგარიშები და სხვებ);
8. გადაზიდვის დოკუმენტები (ზედნადები, ეონოსამენტები და სხვა);
9. ტკილოსის თანმიმდევრი დოკუმენტები (ტკილოსის თანმიმდები დოკუმენტები: სპეციფიკაცია, დაწყობისა და მიზანი დაკლარიფიცირების და სხვა);
10. სადაზღვეო შემთხვევის დამადასტურებელი ფოკუმენტები (ოფიციალური დოკუმენტები სადაზღვეო შემთხვევის ფაქტზე მოლიდიდან ან სხვა კომპეტენტური ორგანიზაციის ან/და გადამიმდევრის წერილ სადაზღვეო ფაქტის დადასტურების თაობაზე და ა.შ);
11. ზიანის ოფენისის და გამომწევის მიზნის დაფუნის შემდეგი დოკუმენტები: ზიანის ოფენისის დამომწევი მიზეზების აქტი; ტკილოსის დათვალიერებისა და ესპერტიზის აქტი; სამართლებრივი დოკუმენტის (ასეთის არსებობისას) დამადასტურებელი დოკუმენტი, ზარალი ანგარიშებზე, ზიანის, ხარჯების და შენაღარების დოკუმენტით დასაბუთო გამოყენება ან ფიქანია და სხვა.
12. აღნიშნულიდოკუმენტებისას ჩაპონათვალისძლებელი კონკრეტულშემთხვევებში დაზუსტებულ „შეღვეველის“ მიერ, დაწერილობითეცნობისდამზღვებს/დაზღვეულსაჭირებას;

შზღვეული ყველა სამუთის მიღებიდან, შემთხვევის სადაზღვეო შემთხვევად აღიარებისა და სადაზღვეო შემთხვევის აქტის შედეგიდან 30 დღის ვადაში გასცემს სადაზღვეო თანაზღაურებას;

ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული შეტყობინებების ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით მიღების
პირობები და წესები

1. მსარებელი გამოითქვას წებჭ და თანხმდებიან, რომ სელშეკრულება N 211328703 ყველა სახის მეტყობინება მიღების ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით.
2. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ელექტრონული ფოსტის მეშვეობით შეტყობინების გამნის იგნი იურიდიული ძალა რაც ოფიციალურ სეტყობინების ან/და დოკუმენტს.
3. მსარებელი გამოიყენება და ნიშნავენ საკუთარ ღრუბლისაფიქრში ამ ხელშეკრულებისათვის დაკავშირებით შემდეგის და ელექტრონული ფოსტის შისამართებებს.

შპს „ჯორჯიან ექსპრესი“
საკონტაქტო პირი: თეა ზაქარეიშვილი
ელ. ფოსტა: CONTRACTS@DHL.GE

სსიპ თბილისის სახელმწიფო სამედიცინო
უნივერსიტეტი
საკონტაქტო პირი: ზაზა სამედიცინო
ელ. ფოსტა: samedicino@gmail.com

დანართი 2

ექსპრეს გზაგნიდების ტარიფი		ექსპორტი				
დოკუმენტები 0,3 კვ.	ზონა 1	ზონა 2	ზონა 3	ზონა 4	ზონა 5	ზონა 6
0.30 გბ	44.00	52.00	64.00	61.00	68.00	97.00
დოკუმენტები 2 კოლოფრამაზდე						
0.8	47.00	57.00	70.00	66.00	75.00	100.00
1.0	55.00	69.00	84.00	80.00	89.00	120.00
1.5	60.00	80.00	95.00	92.00	101.00	139.00
2.0	65.00	91.00	106.00	104.00	113.00	158.00
მინისტები 0,5 კოლოფრამაზდან და დოკუმენტები 2,5 კოლოფრამაზდან						
0.8	50.00	61.00	74.00	69.00	80.00	108.00
1.0	59.00	75.00	92.00	87.00	98.00	130.00
1.5	65.00	88.00	105.00	101.00	112.00	151.00
2.0	71.00	101.00	118.00	115.00	126.00	172.00
2.5	77.00	114.00	131.00	129.00	140.00	193.00
3.0	81.00	123.00	141.00	140.00	151.00	206.00
3.5	85.00	132.00	151.00	151.00	162.00	219.00
4.0	89.00	141.00	161.00	162.00	173.00	232.00
4.5	93.00	150.00	171.00	173.00	184.00	245.00
5.0	97.00	159.00	181.00	184.00	195.00	258.00
5.5	100.00	167.00	189.00	192.00	203.00	268.00
6.0	103.00	175.00	197.00	200.00	211.00	278.00
6.5	106.00	183.00	205.00	208.00	219.00	288.00
7.0	109.00	191.00	213.00	216.00	227.00	298.00
7.5	112.00	199.00	221.00	224.00	235.00	308.00
8.0	115.00	207.00	229.00	232.00	243.00	318.00
8.5	118.00	215.00	237.00	240.00	251.00	328.00
9.0	121.00	223.00	245.00	248.00	259.00	338.00
9.5	124.00	231.00	253.00	256.00	267.00	348.00
10.0	127.00	239.00	261.00	264.00	275.00	358.00
11.0	133.00	249.00	273.00	276.00	287.00	378.00
12.0	139.00	259.00	285.00	288.00	299.00	398.00
13.0	145.00	269.00	297.00	300.00	311.00	418.00
14.0	151.00	279.00	309.00	312.00	323.00	438.00
15.0	157.00	289.00	321.00	324.00	335.00	458.00
16.0	163.00	299.00	333.00	336.00	347.00	478.00
17.0	169.00	309.00	345.00	348.00	359.00	498.00
18.0	175.00	319.00	357.00	360.00	371.00	518.00
19.0	181.00	329.00	369.00	372.00	383.00	538.00
20.0	187.00	339.00	381.00	384.00	395.00	558.00
21.0	193.00	347.00	391.00	394.00	405.00	576.00
22.0	199.00	355.00	401.00	404.00	415.00	594.00

23.0	205.00	363.00	411.00	414.00	425.00	612.00
24.0	211.00	371.00	421.00	424.00	435.00	630.00
25.0	217.00	379.00	431.00	434.00	445.00	648.00
26.0	223.00	387.00	441.00	444.00	455.00	666.00
27.0	229.00	395.00	451.00	454.00	465.00	684.00
28.0	235.00	403.00	461.00	464.00	475.00	702.00
29.0	241.00	411.00	471.00	474.00	485.00	720.00
30.0	247.00	419.00	481.00	484.00	495.00	738.00
35.0	267.00	459.00	521.00	534.00	545.00	818.00
40.0	287.00	499.00	561.00	584.00	595.00	898.00
45.0	307.00	539.00	601.00	634.00	645.00	978.00
50.0	327.00	579.00	641.00	684.00	695.00	1058.00
55.0	347.00	619.00	681.00	734.00	745.00	1138.00
60.0	367.00	659.00	721.00	784.00	795.00	1218.00
65.0	387.00	699.00	761.00	834.00	845.00	1298.00
70.0	407.00	739.00	801.00	884.00	895.00	1378.00
80.0	447.00	819.00	881.00	964.00	975.00	1538.00
90.0	487.00	899.00	961.00	1044.00	1055.00	1698.00
100.0	527.00	979.00	1041.00	1124.00	1135.00	1858.00
200.0	927.00	1779.00	1841.00	1924.00	1935.00	3458.00
300.0	1327.00	2579.00	2641.00	2724.00	2735.00	5058.00
შრეობა დანართულის 0.5						
30-50	%ნომ. 1	%ნომ. 2	%ნომ. 3	%ნომ. 4	%ნომ. 5	%ნომ. 6
10-20	3.00	5.00	6.00	6.00	6.00	10.00
20-30	3.00	4.00	5.00	5.00	5.00	9.00
30-70	2.00	4.00	4.00	5.00	5.00	8.00
70-300	2.00	4.00	4.00	4.00	4.00	8.00
300-49999	2.00	4.00	4.00	4.00	4.00	8.00

ტარიფი მოცემულია ამზ დოლარში და ერთეულია საწილავის დანართი 13.5%. ტარიფი დაანგარიშდება მომსახურების განვითარების დღეს საქართველოს ეროვნული წანკის მიერ დადგენერლი გაცვლითი კურსის მიხედვით.

დანართი 2

დოკუმენტის 1 გვერდის მიმღები მდგრადი განვითარების ტარიფი მდგრადი განვითარების ტარიფი	იმპორტი					
	მდგრადი განვითარების ტარიფი მდგრადი განვითარების ტარიფი					
0.5	65.00	89.00	101.00	97.00	104.00	136.00
1.0	70.00	99.00	113.00	109.00	116.00	153.00
1.5	73.00	109.00	122.00	118.00	125.00	165.00
2.0	76.00	119.00	131.00	127.00	134.00	177.00
მაჩვარები 0.5 კოლოფრამიდან და დოკუმენტის 2.5 კოლოფრამიდან						
0.5	68.00	94.00	107.00	102.00	110.00	143.00
1.0	74.00	106.00	121.00	116.00	124.00	161.00
1.5	80.00	118.00	132.00	127.00	135.00	179.00
2.0	86.00	130.00	143.00	138.00	146.00	197.00
2.5	90.00	142.00	154.00	149.00	157.00	215.00
3.0	94.00	150.00	164.00	159.00	168.00	230.00
3.5	98.00	158.00	174.00	169.00	179.00	245.00
4.0	102.00	166.00	184.00	179.00	190.00	260.00
4.5	106.00	174.00	194.00	189.00	201.00	275.00
5.0	110.00	182.00	204.00	199.00	212.00	290.00
5.5	114.00	190.00	214.00	209.00	221.00	302.00
6.0	118.00	198.00	224.00	219.00	230.00	314.00
6.5	122.00	206.00	234.00	229.00	239.00	326.00
7.0	126.00	214.00	244.00	239.00	248.00	338.00
7.5	130.00	222.00	254.00	249.00	257.00	350.00
8.0	134.00	230.00	264.00	259.00	266.00	362.00
8.5	138.00	238.00	274.00	269.00	275.00	374.00
9.0	142.00	246.00	284.00	279.00	284.00	386.00
9.5	146.00	254.00	294.00	289.00	293.00	398.00
10.0	150.00	262.00	304.00	299.00	302.00	410.00
11.0	156.00	274.00	318.00	313.00	318.00	430.00
12.0	162.00	286.00	332.00	327.00	334.00	450.00
13.0	168.00	298.00	346.00	341.00	350.00	470.00
14.0	174.00	310.00	364.00	355.00	366.00	490.00
15.0	180.00	322.00	374.00	369.00	382.00	510.00
16.0	186.00	334.00	388.00	383.00	398.00	530.00
17.0	192.00	346.00	402.00	397.00	414.00	550.00
18.0	198.00	358.00	416.00	411.00	430.00	570.00
19.0	204.00	370.00	430.00	425.00	446.00	590.00
20.0	210.00	382.00	444.00	439.00	462.00	610.00
21.0	216.00	392.00	456.00	451.00	474.00	630.00
22.0	222.00	402.00	468.00	463.00	486.00	650.00
23.0	228.00	412.00	480.00	475.00	498.00	670.00
24.0	234.00	422.00	492.00	487.00	510.00	690.00
25.0	240.00	432.00	504.00	499.00	522.00	710.00
26.0	246.00	442.00	516.00	511.00	534.00	730.00
27.0	252.00	452.00	528.00	523.00	546.00	750.00
28.0	258.00	462.00	540.00	535.00	558.00	770.00
29.0	264.00	472.00	552.00	547.00	570.00	790.00
30.0	270.00	482.00	564.00	559.00	582.00	810.00

35.0	290.00	532.00	614.00	609.00	632.00	910.00
40.0	310.00	582.00	664.00	659.00	682.00	1010.00
45.0	330.00	632.00	714.00	709.00	732.00	1110.00
50.0	350.00	682.00	764.00	759.00	782.00	1210.00
55.0	370.00	732.00	814.00	809.00	832.00	1310.00
60.0	390.00	782.00	864.00	859.00	882.00	1410.00
65.0	410.00	832.00	914.00	909.00	932.00	1510.00
70.0	430.00	882.00	964.00	959.00	982.00	1610.00
80.0	470.00	962.00	1044.00	1039.00	1062.00	1790.00
90.0	510.00	1042.00	1124.00	1119.00	1142.00	1970.00
100.0	550.00	1122.00	1204.00	1199.00	1222.00	2150.00
200.0	950.00	1922.00	2004.00	1999.00	2022.00	3950.00
300.0	1350.00	2722.00	2804.00	2799.00	2822.00	5750.00
კომუნალური გადახდები						
0.5 კბ-ზე	ზონა 1	ზონა 2	ზონა 3	ზონა 4	ზონა 5	ზონა 6
10-20	3.00	6.00	7.00	7.00	8.00	10.00
20-30	3.00	5.00	6.00	6.00	6.00	10.00
30-70	2.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00
70-300	2.00	4.00	4.00	4.00	4.00	9.00
300-99999	2.00	4.00	4.00	4.00	4.00	9.00

ტარიფი მოცემულია აშშ დოლარში და ერთეულის საწვავის დანართი 13.5%. ტარიფი დააწერილდება მომსახურების გამჭვივის ფლექს საქართველოს ეროვნული მარკის მიერ დადასტული უკუკოდით კუნისას მისცემული.

Country	Score	Country	Score	Country	Score	Country	Score
Afghanistan	6	Dominica	6	Lebanon	6	Saint Helena	6
		Dominican Republic	6	Lesotho	6	Samoa	6
Albania	3	East Timor	6	Liberia	6	San Marino	2
Algeria	6	Ecuador	6	Libya	6	Sao Tome and Principe	6
American Samoa	6	Egypt	6	Lichtenstein	2	Saudi Arabia	6
Andorra	3	El Salvador	6	Lithuania	2	Senegal	6
Angola	6	Eritrea	6	Luxembourg	3	Serbia, Republic Of	3
Anguilla	6	Estonia	2	Macau	5	Seychelles	6
Antigua	6			Macedonia, Republic Of			
Argentina	6	Ethiopia	6	Of	3	Sierra Leone	6
Armenia	1	Falkland Islands	6	Madagascar	6	Singapore	5
Aruba	6	Faroe Islands	6	Malawi	6	Slovakia	3
Australia	6	Fiji	6	Malaysia	5	Slovenia	3
Austria	2	Finland	2	Maldives	6	Solomon Islands	6
Azerbaijan	1	France	2	Mali	6	Somalia	6
Bahrain	6	Gabon	6	Malta	3	Somaliland, Rep Of	
Bangladesh	5	Gambia	6	Marshall Islands	6	(North Somalia)	6
Barbados	6	Georgia		Martinique	6	South Africa	6
Belarus	2	Germany	2	Mauritania	6	South Sudan	6
Belgium	2	Ghana	6	Mauritius	6	Spain	3
Belize	6	Gibraltar	3	Mayotte	6	Sri Lanka	5
		Greece	2	Mexico	6	St. Barthélemy	6
				Micronesia,		St. Eustatius	6
Benin	6	Greenland	6	Federated States Of Moldova, Republic Of	6	St. Kitts	6
Bermuda	6	Grenada	6	Monaco	2	St. Lucia	6
Bhutan	5	Guadeloupe	6	Mongolia	5	St. Maarten	6
Bolivia	6	Guam	6	Montenegro, Republic Of		St. Vincent	6
Bonaire	6	Guatemala	6	Montserrat	6	Sudan	6
Bosnia and Herzegovina	3	Guernsey	3	Morocco	6	Suriname	6
Botswana	6	Guinea Republic	6	Mozambique	6	Swaziland	6
Brazil	6	Guinea-Bissau	6	Myanmar	5	Sweden	3
Brunei	5	Guinea-Equatorial	6	Namibia	6	Switzerland	2
Bulgaria	2	Guyana (British)	6	Nauru, Republic Of	6	Syria	6
Burkina Faso	6	Guyana, French	6	Nepal	5	Tahiti	6
Burundi	6	Haiti	6	Netherlands, The	2	Taiwan	5
Cambodia	5	Honduras	6	Nevis	6	Tajikistan	3
Cameroon	6	Hong Kong	5	New Caledonia	6	Tanzania	6
Canada	4	Hungary	2	New Zealand	6	Thailand	5
Canary Islands, The	3	Iceland	6	Nicaragua	6	Togo	6
Cape Verde	6	India	5	Niger	6	Tonga	6
Cayman Islands	6	Indonesia	5	Iran (Islamic Republic Of)		Trinidad and Tobago	6
Central African Republic	6	Ireland, Republic Of		Nigeria	6	Tunisia	6
Chad	6	Israel	3	Niue	6	Turkey	2
		Italy	2	Norway	3		
Chile	6	Jamaica	6	Palau	6	Turks and Caicos Islands	6
China, People's Republic	5	Japan	5	Pakistan	5	Tuvalu	6
Colombia	6	Jersey	3	Panama	6	Uganda	6
Commonwealth No.				Papua New Guinea	6	Ukraine	2
Mariana Islands	6					United Arab Emirates	3
Cemoros	6					United Kingdom	2
Congo	6						

Congo, The Democratic Republic Of	6	Jordan	6	Paraguay	6	United States Of America	4
Cook Islands	6	Kazakhstan	2	Peru	6	Uruguay	6
Costa Rica	6	Kenya	6	Philippines, The	5	Uzbekistan	3
Cote D'Ivoire	6	Kiribati	6	Poland	2	Vanuatu	6
		Korea, Republic Of (South K.)	5	Portugal	3	Venezuela	6
		Korea, The D.P.R. Of (North K.)	5	Puerto Rico	6	Vietnam	5
Cuba	6	Kosovo	3	Qatar	6	Virgin Islands (British)	6
Curacao	6	Kuwait	6	Reunion, Island Of	6	Virgin Islands (Us)	6
Cyprus	3	Kyrgyzstan	3	Romania	3	Yemen, Republic Of	6
Czech Republic, The	2	Lao People's Democratic Republic	5	Russian Federation,			
Denmark	3	Latvia	2	The	1/2	Zambia	6
Djibouti	6			Rwanda	6	Zimbabwe	6